**Notulen 31e Jaarvergadering van vereniging ‘De Binnenvaart’.**

De 31e Algemene Ledenvergadering is gehouden op zaterdag **26 juni 2021,** wederom in een andere ruimte en wel in het ruim van de Franse motor MAROT, gelegen naast de RENÉ SIEGFRIED . Het ruim was al geheel in de verf gestoken, de stoelen waren netjes klaargezet, de bestuurstafel aangekleed en de wanden zelfs gepavoiseerd. Achter de bestuurstafel nemen plaats: Ad Schroot, de voorzitter, Therese van Laak, secretaris, Gijsbert Snijder, bestuurslid en Gerrit van Dodewaard, bestuurslid, even later ook Kees Wirken, penningmeester.

Er was ruimte voor méér mensen, dat de vijftig leden, die zijn gekomen. De akoestiek is een punt van aandacht voor de volgende keer, als de jaarvergadering weer in de MAROT gehouden wordt, ondanks de vlaggen aan de wand. Niet iedereen heeft alles scherp verstaan.

Hopelijk hoeft de vooraf aanmelding niet meer gevraagd te worden bij de volgende jaarvergadering.

**1. Opening**

De voorzitter opent om 13:05 uur de vergadering.

De agenda wordt zonder wijzigingen aangenomen. Ad vraagt aan de aanwezigen, of er iemand persoonlijk bezwaar heeft tegen het maken van foto’s door Leo. Er is niemand, die aangeeft er problemen mee te hebben.

**2. Herdenken overleden dierbaren**

Ad vraagt een moment stilte om de leden en naasten te gedenken die in de afgelopen periode ons ontvallen zijn en wenst de familieleden en vrienden steun en troost in de herinneringen. Iedereen gaat daarbij gepast staan.

**3. Mededelingen en ingekomen stukken**

Kees Wirken, de penningmeester verontschuldigt zich middels de telefoon bij de voorzitter. Hij is onderweg, maar wordt gehinderd door files. Het bestuurslid Wim Verschuren heeft eerder al aangegeven verhinderd te zijn om aanwezig te zijn bij de vergadering.

Leo Schuitemaker komt naar voren om verslag te doen van de **activiteiten op het Binnenvaartcentrum**.

De nieuwe vrijwilligster, Zeena Al Aita , die reageerde op de vacature voor scholencoördinator als opvolging van Jan van de Westen, blijkt kennis van zaken te hebben in IC kwesties. Met een team hebben vrijwilligers hard gewerkt aan de digitale presentatie van onze museale objecten, met uitleg, die met een QR-code in het museum ook toegankelijk is. Het resultaat is te vinden op onze webpagina achter de nieuwe button Collectie Binnenvaartmuseum. Van de Specials met als laatste editie de 2018 – II zijn vanaf deze week alle pagina’s op de webpagina op te roepen en in te zien. Binnenvaarttaal heeft een eigen button gekregen.

Het thema in 2022 voor de redactie en het museum zal ‘**veerdiensten**’ zijn. Leo doet een oproep zowel voor materiaal voor het museum, als voor bijdragen in onze BINNENVAART

De opening van het Binnenvaartmuseum levert merkbaar meer leden op.

Ad neemt het stokje van Leo weer over. Gememoreerd wordt, dat behalve de RENÉ SIEGFRIED ook de VEERDIENST 3 als trouwlocatie is goedgekeurd. Sinterklaas heeft voor zijn aanstaande intocht in november weer zijn oog laten vallen op de VEERDIENST 3.

Als waardering en dank voor de vele actieve **vrijwilligers** heet het bestuur hen specifiek welkom op de 1e zaterdag van december voor een speciale bijeenkomst met een drankje en een hapje

Vanwege het kleinschalige karakter van de 30e jaarvergadering is het dankwoord met attentie voor enkele vrijwilligers verschoven naar deze bijeenkomst. Dank aan Jaap Boersema voor zijn jarenlange inzet als regiovertegenwoordiger. Hij heeft zelf voor een opvolger gezorgd in de persoon van Peter de Jonge. Dank aan Jan van de Westen voor zijn nauwgezette inzet als scholencoördinator. Dank aan Lianne van Laak voor de jarenlange werkzaamheden aan de ledenadministratie en de facturatie van de dagexcursies. Dank aan Karla Erfmann, met de kwalificatie als ‘lid van verdienste’ voor haar ijver aan boord en het enthousiasme om bij een stand te staan. . Ook Jan Bosman mag genoemd worden, die op de jaarvergadering in oktober tot erelid van de vereniging is benoemd. Tenslotte Chris van Eijmeren, die op voordracht van vereniging ‘De Binnenvaart’ is benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

In het afgelopen jaar zijn er 85 nieuwe leden bijgekomen. Na verwerking van de mutaties telde de vereniging in januari 2855 leden.

**4. Jaarrede**

De voorzitter spreekt zijn jaarrede met de titel “Bijzonder” uit.

**5. Goedkeuring notulen ALV 31 oktober 2020**

De notulen worden door de secretaris paginagewijs doorgenomen om de aanwezigen uit te nodigen te reageren. De notulen worden ongewijzigd aangenomen.

**6. Goedkeuring jaarverslag 2020**

Op dezelfde manier wordt het jaarverslag 2020 doorgenomen met een puntsgewijze mondelinge toelichting, waarna deze ook ongewijzigd wordt aangenomen.

**7. Financieel jaarverslag 2020 en begroting 2021**

De penningmeester laat de cijfers zien en geeft toelichting op enkele posten. Met de betaling in 2020 is de maquette van de werf De Biesbosch deels afbetaald. Voor de vitrinekast heeft de vereniging een gift ontvangen. De maquette voor Mini-World is in één keer voldaan. Er is al een aanbetaling gedaan op de beurs in Gorkum. De ICT post omvat vooral de kosten van de nieuwe website, die op 3 februari 2020 gelanceerd is. De helft van de uitgaven voor de RENÉ SIEGFRIED behelst brandstofkosten, waardoor de voorraad voorlopig weer aangevuld is.

De netto opbrengst van de VEERDIENST 3 is ondanks de stillegging toch nog € 1000. De verminderde activiteiten heeft over de gehele linie minder inkomsten gegenereerd, maar de vereniging kan toch tegen een positief resultaat aankijken, mede dankzij het in eigen beheer hebben van de ledenadministratie. Voor dit jaar wordt een hoger resultaat verwacht.

Koos Bos vraagt naar de verhouding met en het resultaat van stichting De Binnenvaart. In het afgelopen jaar is het niet nodig geweest een extra donatie aan de stichting over te maken voor het groot onderhoud aan de schepen en voor investeringskosten in o.a. de MAROT. Voor de stichting is het jaar 2020 financieel nog niet afgerond met een accountantsverklaring.

**8. Contributie vaststelling 2022**

Overeenkomstig het eerder genomen besluit om het junioren/seniorentarief dichter bij het normale tarief te brengen is het voorstel dit met € 2,00 te verhogen naar € 38,00 per jaar.

Het voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen.

**9. Verslag van de kascontrolecommissie en decharge van het bestuur**

Bart van Verre doet namens de kascontrolecommissie verslag. Samen met Arda van der Voort heeft hij bij de penningmeester C.J.W. Wirken thuis op dinsdag18 mei 2021 de gehele financiële boekhouding en de transacties op de rekeningen naast elkaar gelegd en vergeleken. Hans van Dijke was daarbij helaas verhinderd. De penningmeester heeft een duidelijke toelichting gegeven en alle vragen naar tevredenheid beantwoord. Het geheel maakt een overzichtelijke en goed verzorgde indruk. De saldi van de bankrekeningen stemmen overeen met die in het Financieel Verslag.

Bart vraagt mede namens de andere leden van de kascontrolecommissie aan de vergadering om het bestuur **decharge** te verlenen voor het gevoerde financiële beleid in het boekjaar 2020.

De decharge wordt door de aanwezigen met algemene instemming verleend.

Bart vraagt tenslotte nog aandacht en ter overweging om de facturen van de leden administratie per e-mail te versturen en het instellen van een toezichthoudend orgaan bij de Stichting. Aangezien dit op de jaarvergadering in oktober ook ter sprake is gekomen, zijn de reacties en de zienswijze van het bestuur in de notulen van de jaarvergadering van 31 oktober 2020 terug te vinden.

**10. Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie**

Daar Bart van Verre aan de termijn zit, doet de voorzitter een oproep aan de aanwezigen om zijn plek in te nemen. Dionysius (Dion) Pols stelt zich beschikbaar om deel uit te maken van de kascontrolecommissie.

**11. Rooster van aftreden van bestuursleden**

De secretaris Therese van Laak en Kees Wirken de penningmeester zijn volgens het rooster na drie jaar aftredend als bestuurslid. Beide stellen zich beschikbaar. Omdat niemand bezwaren uit en er zich geen tegenkandidaten gemeld hebben, worden zowel Therese van Laak als Kees Wirken herkozen als lid van het bestuur van vereniging ‘De Binnenvaart’.

Leo uit daarop een woord van dank over de waardevolle inzet van beide bestuursleden.

**12. Verkiezing (eventuele) bestuursleden**

Er heeft zich helaas niemand gemeld om bestuursverantwoordelijkheid te dragen.

**13. Toelichting programma 2021/2022**

Ad neemt het programma door van de komende maanden dit jaar, dat loopt van het Back to the Rivers festival in Dordt op 16-17-18 juli via Maritiem ’s Hertogenbosch op 16-19 september naar de beurs Europort Rotterdamop 2-5 november .

Gerrit heeft al contacten gelegd en een plan gemaakt voor de dagexcursie in september **2022.**

**14. Veerdienst 3 in het afgelopen jaar**

Gijsbert als direct betrokkene bij het dagpassagiersschip krijgt het woord.

Tijdens de gedwongen stillegging is van de nood een deugd gemaakt en hebben de vrijwilligers zich met volle overgave gestort op het onderhoud van het erfgoedschip. Met een prachtig resultaat, dat gezien mag worden én kan worden na de vergadering.

Nu het schip weer dagtochten kan maken, komen de aanvragen binnen voor al over enkele maanden.

**15. Reserve** niet nodig geweest

**16. Stand van zaken Stichting De Binnenvaart.**

Jos Hubens komt naar voren om achter de microfoon zich naar de aanwezigen te keren.

Op het moment is de gemeenteraad van Dordrecht aan zet om een keuze te maken uit de gepresenteerde voorstellen voor het gebruik van de monumentale Biesboschhal.

Vereniging ‘De Binnenvaart’ is deelgenoot in 6 van de 8 inzendingen. Het blijft spannend tot het laatste moment. Het idee is om aan de kopse kant van de hal het uitgebreide Binnenvaartdocumentatiecentrum onder te brengen en aanverwante functies er om heen. Er wordt dan tevens een verbinding gecreëerd tussen het Binnenvaartcentrum en de Zuidelijke insteekhaven, waar een plek voor de MAROT is voorzien. De provincie Zuid-Holland staat achter onze plannen.

De gehele kade aan het Wantij van brug tot brug zal onderhanden worden genomen.

Het Binnenvaartcentrum zal naar voren gaan voorbij De Biesboschhal, nadat de grond daar is schoongemaakt en later weer terug keren naar de oude plek. Daar zal zeker een jaar overheen gaan. Het haventje wordt breder en we hopen, dat de VEERDIENST 3 daar zijn plek kan behouden. Het is nog onzeker, of een (dan voormalig) opleidingsschip van het STC beschikbaar komt voor uitbreiding van de erfgoedvloot in Dordrecht.

Vervoer over water is na dit jaar aan een ander gegund, waardoor de steigers van de Waterbus beschikbaar komen. We zouden ze goed kunnen gebruiken. De Stichting heeft al contact opgenomen met de Waterbus om de steigers aan ons over te dragen.

**17. Rondvraag**

Dhr. Dion Pols vraagt, hoe het zit met de verwerking van het afvalwater.

De gemeente heeft de zorg voor de nutsvoorzieningen. Als RENÉ SIEGFRIED terugkeert naar de vernieuwde huidige plek zullen er een riolering en elektriciteitsaansluitingen zijn.

De twee palen om aan te liggen, hebben we al in ons bezit. De drinkwatertank is voor op het dek van de MAROT gepland met leidingen naar het achterschip.

Jan Keller vraagt of het ruim om ons heen gezandstraald is. Neen. Alles handwerk met de kwast en de roller.

Op de vraag van Koos Bos voor nieuwe boeken wordt door Gijsbert, aangevuld door Leo uitgelegd, dat op de webpagina onder Binnenvaartcentrum – Documentatiecentrum de cataloguslijst van de boekenvoorraad is op te roepen. Ook van de Tijdschriften.

Jos van Dongen tenslotte meldt, dat er het laatste jaar veel boeken door mensen zijn binnen gebracht. De boeken zijn gesorteerd naar ‘gewone’ boeken en speciale exemplaren en nodigt de aanwezigen uit er in te grasduinen.

**18. Sluiting**

De vergadering wordt om 14:40 uur door de voorzitter gesloten.

**19. Pauze**

Tijd om rond te lopen op de MAROT, het museum en de LASHbak te bezoeken, boeken te kopen en gezellig na te praten in de zaal van de RENÉ SIEGFRIED tot Jos van Dongen de deur achter zich dicht doet en het hek op slot. .