



## **JAARVERSLAG 2020 VERENIGING “DE BINNENVAART”**

### **Verenigingsnieuws**

Vol verwachting en vol energie gingen we het nieuwe jaar in, om éven aan te leggen bij het 30 jarig bestaan van de vereniging, statutair opgericht op 3 februari 1990, maar vooral om verder te gaan naar het volgende lustrum. Doch voordat het jaar goed en wel op dreef was en we de winter achter ons hadden, kwam een rond virus met rode stekels de kop op steken en kwamen vele raderen van de samenleving na 12 maart knarsend in een lagere versnelling terecht, zo niet tot stilstand. De annuleringen volgden elkaar rap op. Ook het Binnenvaartmuseum werd gesloten. Dat de vele vrijwilligers niet thuis bleven sikkeneuren, maar van de nood een deugd maakten en nieuwe initiatieven ontplooiden, wil ik in dit verslag naar voren brengen.

### **Ledenadministratie**

Aan het begin van het jaar stonden er 2930 leden op de ledenlijst. Er hebben in de loop van het jaar 85 mensen zich aangemeld om lid te worden. Er zijn er 45 uitgeschreven wegens overlijden, 30 omdat de contributie na de 2<sup>e</sup> herinnering nog niet voldaan werd en 68 hebben het lidmaatschap van de vereniging opgezegd. Bij de jaarwisseling telde de vereniging 2855 leden, waarvan 8 leden ouder dan 100 jaar.

### **Jaarvergadering**

De Algemene Ledenvergadering stond voor 21 maart op de agenda. Statutair (artikel 11) moet deze binnen zes maanden na afloop van het boekjaar gehouden worden. Van overheidswege is er tijds met een noodwet een algemeen uitstel van drie maanden gekomen, mits de stukken van de vergadering, zoals het financiële jaarverslag, op de webpagina geplaatst werden. Bij het STC was al de datum van 31 oktober gereserveerd voor de najaarsbijeenkomst.

De jaarvergadering is op 31 oktober 2020 doorgegaan. Echter op een andere locatie en in een aangepaste vorm. In een afgescheiden deel van de Biesboschhal vlak bij het Binnenvaartcentrum in Dordrecht, was plek ingeruimd voor 30 mensen en een verhoogd podium voor de bestuursleden en de microfoon. In de rede van de voorzitter passeerden de mijlpalen van 30 jaar vereniging ‘De Binnenvaart’, resultaten van de inzet en inspanningen van de vele vrijwilligers, die de vereniging dragen. Na de verantwoording van de financiële resultaten door de penningmeester Kees Wirken, werd door de woordvoerder van de kascontrolecommissie, Bart van Verre, decharge van het bestuur gevraagd, omdat de boekhouding correct en accuraat is bijgehouden, welke zonder voorbehoud verleend is. Een van de discussiepunten ging over de meerwaarde van een eventuele Raad van Toezicht voor stichting ‘De Binnenvaart’.

Om de stijgende (porto)kosten bij te houden, is het voorstel, de contributie voor 2021 voor alle leden met € 2,00 te verhogen, goedgekeurd. Ad Schroot, krijgt van de aanwezigen weer het vertrouwen om voor drie jaar als voorzitter van vereniging ‘De Binnenvaart’ te fungeren. Als vrijwilliger, altijd bereid om een hand en meer dan dat uit te steken, is aan het eind van de vergadering door Jos Hubens Jan Bosman speciaal naar voren gehaald en is hij tot zijn grote verrassing tot erelid van de vereniging benoemd.

## **Bestuursactiviteiten**

De samenstelling van het bestuur is het gehele jaar onveranderd gebleven. Naast Ad Schroot als voorzitter en Kees Wirken als penningmeester maakten Therese van Laak als secretaris en Gijsbert Snijder, Gerrit van Dodewaard en Willem Verschuren deel uit van het bestuur. Het bestuur is ondersteund door de inbreng van Jos Hubens. Zowel Kees Wirken als Jos Hubens zitten ook in het bestuur van Stichting De Binnenvaart, naast Jos van Dongen, Leo Schuitemaker en Wim Nuy.

Het bestuur is zeven keer regulier in vergadering aan boord van de RENÉ SIEGFRIED bij elkaar gekomen en nog voor een extra vergadering tussentijds. De geplande vergadering voor 15 december is naar 2021 doorgeschoven.

Hoewel de activiteiten en beurzen niet door konden gaan, waren er genoeg onderwerpen ter bespreking. Natuurlijk de beperkingen in handelen, die op ons allen afkwamen, zoals de sluiting van het Binnenvaartmuseum in Dordrecht en de stillegging van het partyschip VEERDIENST 3, de verzending van ons periodiek, het verzetten van de datum van de Algemene Ledenvergadering, later het vinden van een andere locatie en de kleinere opzet. Andere kwesties zoals de ontwikkelingen met Leefwerf De Biesbosch en de onderhandelingen met de gemeente Dordrecht over de ligplaats en De Biesboschhal zijn door blijven lopen.

## **Webpresentatie**

Op 3 februari 2020, de dag, dat 30 jaar geleden de statuten bij de notaris gepasseerd werden, ging de vernieuwde webpresentatie de lucht in.. Het geheel heeft een rustiger uitstraling. Na opening wordt direct zichtbaar, waar vereniging 'De Binnenvaart' voor staat.

De belangrijkste onderwerpen staan op de bovenste dwarsbalk: de **openingspagina**, onder '**over ons**' kunnen de bestuursleden, de ambassadeur, de statutaire doelstelling, de ANBI status en het nummer van de Kamer van Koophandel gevonden worden. Verder naar rechts op de dwarsbalk **De binnenvaartschepen**, voorheen de schependatabank, het **nieuws**, de **agenda**, de **veerdienst 3** en tenslotte **contact**.

Rond de jaarwisseling waren er 17010 schepen beschreven, een toename van ruim 500 schepen ten opzichte van een jaar geleden, met 78.700 scheepsfoto's, een toename van 5.700. Na de lancering bleek het overzetten van de gegevens van de oude Databank naar de nieuwe niet vlekkeloos te zijn gegaan. De vrijwilligers hebben er veel tijd in gestoken om de fouten er uit te halen. De scheepsfoto's hebben een groter zichtbaarheidsformaat gekregen.

Onder **contact** kan de locatie en de route naar het Binnenvaartcentrum gevonden worden, de e-mailadressen voor de diverse vragen en gelijk het formulier ernaast en links de knop met de gegevens om **lid** van de vereniging te worden mét het in te vullen aanmeldformulier.

Geheel rechts op de dwarsbalk is een vergrootglas, met een zoekfunctie. Als u bijvoorbeeld documentatie intoetst en dan op de vijfde regel klikt, vindt u behalve informatie over ons

**Documentatiecentrum** beneden de link naar de catalogus van onze boeken en tijdschriften.

Bij sitemap als zoekopdracht komen, na nog een klik, alle onderwerpen van de webpagina op een rijtje tevoorschijn,. Dit jaarverslag zal onder de vergaderstukken geplaatst worden.

Onze webpagina is ook via de app van de vereniging op de multifunctionele telefoon bereikbaar, zodat u met de telefoon ook de vereniging bij u draagt.

## **Het periodiek 'Binnenvaart'**

Het periodiek heeft u, zoals u mag verwachten, zes maal ontvangen. Wel is de wijze van verzending aangepast. De eerste zending is nog door de vrijwilligers in de leeszaal van de RENÉ SIEGFRIED voorbereid: handmatig werd het periodiek met de Roeiboort in de enveloppen gedaan. Intensief, maar wel gezellig. Vanaf maart 2020 wordt de verzending door

de uitgever Elma Media B.V. verzorgd. Het heeft wel het gevolg, dat er geen Roeiboort meer meegestuurd kan worden. De actuele agenda en nieuwsberichten zijn op de webpagina te vinden. Het bestuur betreurt het, dat de niet digitaal actieve groep minder goed bereikt wordt. Met de rubriek 'Bericht vanuit het Binnenvaartcentrum' worden de laatste ontwikkelingen met en rondom het Binnenvaartcentrum medegedeeld.

Tot **jaartheme** van de vereniging is gekozen voor 'voortstuwing': de wijze waarop schepen vooruit gingen, van handmatig en gebruikmakend van de natuurelementen tot en met de nieuwste ontwikkelingen om het vervoer over water zo min mogelijk milieubelastend te maken en de concurrentie met andere vervoersmiddelen voor te blijven. In elk nummer is een artikel over motoren, schroefaandrijving én foto's van motoren opgenomen.

Omdat er nog veel meer artikelen over het onderwerp voorhanden zijn ( en het museum minder bezoekers heeft kunnen ontvangen) is besloten het thema nog een jaar te laten doorlopen. Onder **Index Periodiek Binnenvaart** kunt u de inhoudsopgaves terugvinden.\

### **Binnenvaartcentrum**

Behalve, dat de vereniging 30 jaar bestaat, is 2020 om een andere reden een memorabel jaar geworden. Na 16 jaar pleiten door de ambassadeur en het onderwerp onophoudelijk onder de aandacht van de gemeenteraad en het college van Dordrecht te brengen, kwam op 22 september 2020 het unanieme besluit van de voltallige gemeenteraad van Dordrecht de kade voor De Biesboschhal aan het Wantij te bestemmen als **ligplaats** voor de RENÉ SIEGFRIED, de LASHbak CGS 6013 en de VEERDIENST 3. Verder is de optie verhuur van **De Biesboschhal** in zicht gekomen. Dat geeft meer perspectief voor een gedeeltelijk gebruik door de vereniging dan verkoop aan een projectontwikkelaar. Aan de andere zijde van de hal is Fase 1 van de inrichting van de **Zuidelijke Insteekhaven**, het initiatief van Leefwerf De Biesbosch, op 27 november afgerond. Een van de schepen, die er al liggen, is het voor vele bekende ZWARTE ZWAANTJE. Op termijn zal ook de MAROT er gaan liggen. De Biesboschhal zal dan de verbindende schakel moeten gaan vormen. De Provincie Zuid Holland heeft met een erfgoedsubsidie bijgedragen aan de investeringskosten.

Het gehele jaar is er door vlijtige vrijwilligers hard gewerkt aan de **MAROT** om deze om te vormen tot een museumschip,.Voor de grote klussen zijn twee zzp-ers ingeschakeld, die zolang met hun sleepboot langszij hebben gelegen. In het ruim zijn tussendecken gelegd, twee vaste trappen geplaatst, is een waterdichte deur tussen het ruim en de machinekamer gekomen en werd een groot gedeelte buiten in de CFNR kleuren teruggebracht. Ondertussen is ook de stuurhut verfraaid. Met dank aan de timmerman, die de beide deuren van de stuurhut van draairichting heeft veranderd en is een eersteklas koekoekdak voor het ruim gemaakt.

Langzaam maar zeker krijgt de MAROT de uitstraling, die er wezen mag. Volgend jaar zullen de gesponsorde potten verf goed van pas komen in het verfraaien van het ruim.

Het onderhoud aan de RENE SIEGFRIED en de LASHbak werd daarbij niet vergeten.

Vol verwachting werd in januari in de wisselvitrine van het **museum** de ontwikkeling van de voortstuwing van schepen aanschouwelijk gemaakt. In de serre boven kan de bezoeker een prachtig opengewerkt model van een DAF motor bewonderen, dat de vereniging in bruikleen heeft gekregen van de Stichting Historische Verbrandingsmotoren Papendrecht.

Helaas mocht het museum vanaf 12 maart voorlopig geen bezoekers meer ontvangen. Er is echter niet stilgezeten. Van de nood is een deugd gemaakt. Vanaf mei is een **virtuele rondgang** door het museum, inclusief de LASHbak mogelijk. Met dank aan de Samenwerkende Maritieme fondsen voor hun extra steun aan de maritieme sector voor creatieve oplossingen. In het museum zelf werd een eenrichting route uitgestippeld, met de uitgang achter aan bakboordzijde. Daardoor was het museum voorbereid op de heropening op 6 juni, waarna de bezoekersstroom rustig op gang kwam met als piek de Open Monumentendag in september, waar de kinderen konden genieten van poppenkast.

Na een kortstondige sluiting in de eerste helft van november, heeft het museum op 15 december wederom haar deuren voor belangstellenden moeten sluiten tot, naar de kennis van het moment van schrijven, 2 maart 2021.

Ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan arriveerde bij het Binnenvaartcentrum op 4 februari het cadeau van de vereniging aan de vereniging. Een schitterende **maquette** van de voormalige **scheepswerf De Biesbosch**, gemaakt door de ervaren modelbouwer Harry Tullemans. De vitrinekast is gesponsord door een groot Dordts bedrijf Chemours Chemicals door een match op de Beursvloer, en in elkaar gezet door onze deskundige vrijwilligers. Het is een eerbetoon aan de roemruchte scheepswerf, die een belangrijk onderdeel vormde van de 800 jarige Dordtse geschiedenis. Hij is te bewonderen in de LASHbak. Hij staat vrij, dus de bezoeker kan er rondom heen lopen.

Als nieuwe **aanwinsten** kunnen genoemd worden een bronzen sloopschroef, een straalbuis van een duwboot met hoofd- en flankende roeren, een stalen Schotter roeiboort, een bijzonder haspel, een Penta motor, naast boeken, foto's en andere diverse objecten, De voormalige hoofdredacteur van het weekblad Schuttevaer heeft zijn omvangrijke boekenvoorraad aan de vereniging geschonken. Van bijzonder nut zullen de archiefkasten zijn, die het STC aan de vereniging heeft gelaten. De vereniging heeft er al een plek en bestemming voor bedacht. Tussen de aangeboden boeken zitten onvermijdelijk exemplaren, die de vereniging al in haar bezit heeft. Voor deze dubbele voorraad is een boekenhoek ingericht, waar de liefhebber voor een schappelijk prijsje eigenaar van zijn boekenkeuzes kan worden.

### **Vrijwilligersweetjes**

Jarenlang heeft Jaap Geervliet zich met volle toewijding ingezet als museumcoördinator. Daarbij heeft hij de administratie van de museumobjecten degelijk onder handen genomen. Echter om medische redenen is hij sinds halverwege het jaar daar niet meer toe in staat. Ook het echtpaar Brink, dat gedurende vele jaren zorg heeft gedragen voor de dagelijkse zaken achter het buffet, heeft zich om medische redenen terug moeten trekken. Gelukkig zijn er andere vrijwilligers, die de taken hebben opgepakt. Jaap Boersma heeft vanwege zijn verhuizing het stokje van regiovertegenwoordiger doorgegeven aan Peter de Jonge. Niet direct vanwege zijn gezondheid, maar omdat hij het tijd vond vanwege zijn leeftijd, heeft Jan van der Westen, de scholencoördinator ruim van te voren aangekondigd, dat er een opvolger voor hem moet komen. Die is gekomen in de persoon van Zeena Al Attar, die zich na binnenkomst direct zeer verdienstelijk maakt, samen met de anderen, in de digitalisering van onze museumobjecten door middel van QR codes. Niet onvermeld mag blijven de nieuwe vrijwilliger, Gerrit Kik, die zich thuis gestort heeft op de omvangrijke klus een vervolg te geven aan de inventarisatie van onze vlaggenvoorraad om deze toegankelijk te maken voor ons en het grote publiek. (Zie het interview in 2020-6). De benoeming van Jan Bosman tot erelid is al eerder vermeld.

### **Veerdienst 3**

Al met al heeft de historische VEERDIENST 3 toch nog in het gunstige seizoen 5 maal voor een vaartocht van wal kunnen gaan. Het stilliggen heeft behalve korting op de verzekeringspremie veel tijd voor onderhoud opgeleverd. De Bolnes motor pronkt nu in de originele groene kleur. De twee aangeboden marifoons kwamen goed van pas en zijn direct in de stuurhut geïnstalleerd

### **Digitale zichtbaarheid**

Boven is al even vermeld, dat vrijwilligers bezig zijn met het digitaal kunnen presenteren van een deel van onze bezit aan museumobjecten. De vernieuwde webpagina biedt daartoe mogelijkheden.

Om te beginnen worden tentoongestelde objecten met speciale lenzen gefotografeerd, mogelijk gemaakt door een deel van een toegekende subsidie van het Digitaliseringsfonds, onderdeel van het Prins Bernhard Cultuurfonds Zuid Holland.

De daarbij behorende tekst wordt met een QRcode ook voor de rondlopende bezoeker in het museum op de multifunctionele telefoon zichtbaar.

Als voorproefje voor een fysiek bezoek kunt u, gezeten op de (stuur)stoel al een toer maken door het museum met de virtuele camera en inzoomen op objecten. Zoals ik al eerder aangegeven heb.

Vanuit de vereniging is vanaf de start van het Digitaliserings-stimuleringsprogramma van de Provincie Zuid Holland actief meegedaan aan cursussen, opzetten van een canon, investeringen, met steun van het Prins Bernhardfonds, waardoor de keus op vereniging 'De Binnenvaart' viel voor een interview in de 1e nieuwsbrief van Cultureel Erfgoed digitaliseert. De vereniging is ook zichtbaar op Facebook met een eigen groep vereniging 'De Binnenvaart' met Sjaak Grinwis als beheerder. In 2020 was er een grote toename van groepsleden. In april aangegroeid tot 2000 deelnemers. Parallel was er een stijging in het plaatsen van foto's, video's, ansichtkaarten.

### **Vereniging de Binnenvaart in actie**

Op de eerste zaterdag van februari was de **modelbouwgroep uit Spijkenisse** de gast aan boord van de RENÉ SIEGFRIED. Er was ook een model in aanbouw meegenomen om een idee te geven wat er bij zo'n modelbouw komt kijken.

In Groningen heeft onze noordelijke regiovertegenwoordiger Harry de Groot op 4 maart 2020 zijn jaarlijkse presentatie op de **Witte Zwaan** kunnen houden. Onder de titel "Zwoegen en Zweeten" - werken en leven op Kust- en Binnenvaart - werden talloze foto's en prenten van het dagelijkse leven aan boord van kustvaarders en binnenschepen getoond en besproken.

Het ligt in de planning om een bijeenkomst van alle regiovertegenwoordigers te organiseren voor wederzijdse uitwisseling van gedachten en wensen. De opkomst op 08 september 2020 was door omstandigheden gering, hoewel niet voor niets.

In Dordt in Teun de **Brugwachter** weer terug op zijn stekkie op de Prins Hendrikbrug over het Wantij in wisselende entourage, maar altijd verbonden aan vereniging 'De Binnenvaart' Sinds de laatste week van september is de RENÉ SIEGFRIED met drie bakken en vier LASHbakjes er voor gekoppeld ook in Rotterdam tussen de bruggen op de Nieuwe Maas te zien. Neen, niet vanaf de Maaskade, maar in **Miniworld** vlakbij CS. (Zie nummer 2020-6). Het **schoolprogramma** met de bovenbouw van basisscholen in de regio Drechtsteden werd noodgedwongen gestaakt. Daarentegen kwam een contact tot stand met een VMBO in Zwijndrecht, die een Maritieme Leergang hebben opgestart, om een inhoudelijke en praktische bijdrage te leveren op de RENE SIEGFRIED.

De Stichting IMC Weekendschool biedt verrijkend weekendonderwijs aan leerlingen tussen 10-14 jaar door ze kennis te laten maken met uiteenlopende vakgebieden. Op hun verzoek is in Rotterdam door Gijsbert Snijder op een zondag in november een les verzorgd om de jongelui kennis te laten maken met de wereld van de binnenvaart.

Door alle activiteiten zijn er herhaaldelijk artikelen verschenen in de diverse kranten over vereniging 'De Binnenvaart'. Ook de toehoorders van de lokale radio, zoals Radio Rijnmond werden over De Binnenvaart en de vereniging geïnformeerd. Op 13 februari was er een live uitzending vanaf de RENÉ SIEGFRIED.

Therese van Laak  
Secretaris vereniging 'De Binnenvaart'

januari 2021