**Notulen 30e Jaarvergadering van vereniging ‘De Binnenvaart’**

Deze Algemene Ledenvergadering is anders dan de 29 vergaderingen hieraan voorafgaand. Oorspronkelijk was deze vastgelegd bij het STC voor 21 maart 2020. Maar door het coronavirus werden in Nederland op 12 maart alle publiekslokaties gesloten en moest ook deze vergadering verschoven worden. Het werd de datum van de geplande najaarsbijeenkomst, **31 oktober 2020**. De locatie veranderde van het STC naar

De Biesboschhal in Dordrecht. Door de 2e golf is het aantal leden gemaximeerd op 30 aanwezigen. Uiteindelijk zitten er 22 leden in de van de grote hal afgescheiden ruimte op gepaste afstand van elkaar en vier van de zes bestuursleden op een podium: Ad Schroot, de voorzitter, Kees Wirken, de penningmeester, Therese van Laak, de secretaris, en Gerrit van Dodewaard. Afgemeld hebben zich Gijsbert Snijder en Willem Verschuren.

**1. Opening**

De voorzitter verklaart om 13:05 uur de vergadering voor geopend en heet alle aanwezigen welkom in deze bijzondere opstelling. De voor ons liggende agenda, opgesteld voor de vergadering van 21 maart, wordt aangepast in die zin, dat de punten 13-14-15-19-20 vervallen

Ad vraagt aan de aanwezigen, of er bezwaren zijn tegen het maken van foto’s door Leo.

Op de vraag van de heer van Dijk, of er rechtsgeldige besluiten genomen kunnen worden bij dit lage aantal aanwezigen, antwoordt Jos Hubens, dat er geen minimum aantal aanwezigen vereist is. De secretaris voegt daar aan toe, dat de vergadering bij twijfel kan besluiten om de betreffende kwestie door te schuiven naar de volgende ALV.

**2. Een minuut stilte**

Ad vraagt een minuut om stil te staan bij de leden en naasten, die in 2019 en in 2020 tot nu toe ons ontvallen zijn en wenst de betrokkenen steun in het verwerken van het verlies en troost in de dierbaren herinneringen.

**3. Mededelingen en ingekomen stukken**

De vierde drie-jaar termijn van Karla Erfmann liep tot maart 2020, maar door persoonlijke omstandigheden is ze in feite vóór maart al gestopt als actief bestuurslid. Ad bedankt haar, bij verstek, voor haar grote ijver gedurende ruim 10 jaren in het onderhoud op de RENÉ SIEGFRIED en voor haar enthousiaste inzet bij beurzen en op diverse markten.

Er zal geen pauze zijn, maar Ad laat weten, dat er na afloop een herdenkingsglas van ons 30-jarig bestaan aangeboden zal worden bij het verlaten van de ruimte.

Als thema voor dit jaar is gekozen voor ‘voortstuwing’, zowel door hand- en windkracht, als in de laatste mogelijkheden in hybride vormen. In de eerste vitrine bij binnenkomst van het museum is de ontwikkeling in het voortbewegen van vaartuigen uitgebeeld. Het thema blijft doorlopen in 2021 vanwege de tijdelijke sluiting van het museum en beperking van de bezoekmogelijkheden. Toch is het merkbaar, dat het Binnenvaartcentrum meer bekendheid krijgt in bredere kring. De 2e zaterdag van de maand, de z.g. familiezaterdag, trekt nog extra.

De coördinator van het scholenprogramma, Jan van der Westen, is, zoals eerder aangekondigd, er mee gestopt, maar er heeft zich al een nieuwe als zijn opvolgster aangemeld.

Op de 30e verjaardag van de vereniging, op 3 februari 2020, is de vernieuwde webpagina met de databank van Binnenvaartschepen gelanceerd. De databank bevat nu ruim 16700 schepen en ruim 77.000 foto’s. Er wordt door een aantal vrijwilligers in het land doorlopend aan verbeteringen en uitbreiding gewerkt.

Na een goed verlopen jaar in 2019 heeft de Veerdienst 3 in 2020 ook noodgedwongen een aantal maanden voor de kant gelegen. Vermeldenswaard is haar aanwijzing als trouwlokatie.

Het kantoor, waar de ledenadministratie was ondergebracht, Shipmen BV, is in 2019 opgehouden te bestaan, waarmee na ruim 10 jaar een einde is gekomen aan deze samenwerking, waarbij de mutaties in het ledenbestand en de jaarlijkse facturatie, ook van de dagexcursie, accuraat verzorgd werden. Therese van Laak heeft er mee ingestemd de werkzaamheden voort te zetten, met hulp van Arda van der Voort.

Tot slot heeft de voorzitter een extra dankwoord voor Jaap Boersma voor zijn inzet als regiovertegenwoordiger voor het midden en in verband met zijn verhuizing dit heeft overgedragen aan Peter de Jonge; verder voor Jan van Doremalen, die jarenlang op de achtergrond als webmaster actief is geweest; voor Jan van der Westen als scholencoördinator op de RENÉ SIEGFRIED en voor Lianne van Laak voor haar verantwoordelijkheid voor de ledenadministratie.

**4. Jaarrede**

Ad gaat op de katheder staan en presenteert zijn jaarrede met als thema 30 JAAR.

**5. Verslag Algemene Ledenvergadering van 16 maart 2019**

De secretaris loopt paginawijs het verslag door om de aanwezigen uit te nodigen te reageren. Het verslag wordt ongewijzigd aangenomen.

**6. Jaarverslag 2019**

Op dezelfde manier wordt het jaarverslag doorgenomen en aangenomen met een kleine correctie op pagina 4: er ligt een Witte en geen Zwarte Zwaan in Groningen.

**7. Financieel jaarverslag 2019 en de begroting 2020**

De Balans en Verlies- en Winst rekening worden aan de aanwezigen uitgereikt. Kees, de penningmeester, neemt het woord. Het vermogen van de vereniging is nagenoeg hetzelfde gebleven. De rente inkomsten zijn, niet verbazingwekkend, gedaald tot nihil. De totale kosten zijn gestegen, waarin de portokosten met € 22.000 de belangrijkste component vormen.

De onderhoud en andere kosten voor de RENÉ SIEGFRIED zijn ietwat hoger dan begroot. Eenmalig is de uitgave aan de maquette van Werf De Biesbosch, die oorspronkelijk bedacht was voor het ruim van de MAROT, maar op dit moment in de LASHbak opgesteld staat.

Er is een extra bedrag naar Stichting De Binnenvaart gegaan voor de kosten van de verbouwing van de MAROT en de inrichting van het ruim.

De inkomsten van de dagexcursie van 2019 hebben de uitgaven niet gedekt. De VEERDIENST 3 heeft wél positief bijgedragen aan de Winst en Verliesrekening. Jos Hubens vult aan, dat we met de VEERDIENST 3 een extra potje meegekregen hebben van de Stichting Veerdienst III, waar de eerste reparaties na de overname uit bekostigd zijn.

Alles bij elkaar genomen is er voor de Vereniging, vóór de extra donatie aan de Stichting in verband met de MAROT, een positief saldo van ongeveer € 3000. Met een applaus wordt de penningmeester bedankt voor zijn uitleg en verantwoording van de cijfers.

**8. Contributie 2021**

Het voorstel de contributie met € 2,00 te verhogen, wordt door de aanwezigen zonder tegenwoord aangenomen. Voor de 65 + en de jongeren tot 18 jaar wordt het € 36,00 en voor de overige leden € 41,00 per jaar. Voor deze leden is het de eerste verhoging sedert 5 jaren.

**9. Verslag kascontrolecommissie en decharge van het bestuur**

Bart van Verre neemt, mede namens zijn medecommissieleden Arda van der Voort en Hans van Dijke het woord en doet verslag van de bevindingen van hun controle van de boeken. Dat was al op 4 maart 2020 gebeurt. De bedragen in de boeken kloppen met de onderliggende stukken. Vragen zijn tot volle tevredenheid beantwoord. Aan eerder gedane aanbevelingen is uitvoering gegeven. Daarom, dat de leden van de kascontrolecommissie de vergadering voorstellen het bestuur decharge te verlenen voor het financieel beleid in het boekjaar 2019.

Met een applaus van de aanwezigen leden wordt de decharge bekrachtigd.

Daarna komt Bart nog met twee aanbevelingen: (1) of de ledenadministratie uit kostenbesparing niet meer met e-mails naar de leden kan werken en (2) en om een Raad van Toezicht bestaande uit 2-3 leden op te richten.

Het bestuur van de vereniging heeft de verzending per e-mail van de jaarlijkse contributie al in overweging gehad, maar om praktische redenen afgewezen. Het e-mailadresbestand is niet compleet en de ledenadministratie is er niet op ingericht dit proces te verwerken.

De correspondentie door het jaar heen gaat wel vooral per e-mail.

Het voorstel een Raad van Toezicht op te richten is in de laatste bestuursvergadering besproken, maar het bestuur is niet overtuigd van de meerwaarde. Het hoogste orgaan van een vereniging is de Algemene Ledenvergadering, waar het bestuur verantwoording aflegt over het afgelopen jaar en de naaste plannen ter goedkeuring voorlegt. Er is een nauw contact tussen het bestuur van de Stichting en het bestuur van de Vereniging, mede omdat een lid van het bestuur van de Vereniging ook in het bestuur van de Stichting zit, waardoor de leden bij het verenigingsbestuur om uitleg kunnen vragen. Het bestuur van de Stichting is transparant in hun activiteiten en de jaarstukken van de laatste jaren zijn gepubliceerd op de webpagina.

Iemand, die zich geroepen voelt en verantwoordelijkheid wil dragen, kan zich kandidaat stellen als bestuurslid voor de vereniging.

Er is wetgeving in de maak over een Raad van Toezicht bij stichtingen, maar het is in de politiek een discussie punt, of dit ook voor kleine stichtingen zal gaan gelden.

**10. Samenstelling kascontrolecommissie 2021**

De drie huidige leden zitten niet aan hun termijn en blijven ook volgend jaar de kascontrolecommissie vormen.

**11/12. Verkiezing bestuursleden**

Er hebben zich geen nieuwe kandidaten aangemeld. Van de huidige bestuursleden is alleen de voorzitter aftredend. De secretaris neemt het woord over van de voorzitter en vraagt aan de aanwezige leden in de vergadering, of Ad Schroot nog een termijn als voorzitter van vereniging ‘De Binnenvaart’ mag aanblijven. Met algemene stemmen wordt hij herkozen.

**13-14-15. Vervallen**

**16. Stichting ‘De Binnenvaart’ stand van zaken**

Jos Hubens neemt als voorzitter van het stichtingsbestuur het woord en geeft een uitweiding over de werkzaamheden tot nu toe aan en in de MAROT uitgevoerd: sleutelen aan en verven van de motor Enterprise in de machinekamer, opening gemaakt tussen de machinekamer en het ruim, waarin een waterdichte deur, afkomstig van de RENÉ SIEGFRIED, is geplaatst, voor en achter tussendekken met twee toegangstrappen naar het ruim geplaatst,

verlichting aangebracht, een scheepskoekoek getimmerd, naast veel ander timmerwerk, dekken in de verf gezet, om een greep te doen uit de vele activiteiten van de onvermoeibare vrijwilligers. Er is een subsidie aangevraagd bij de provincie Zuid-Holland.

Na ruim zestien jaren druk uitoefenen, pleiten, overleggen, vergaderen met de ambtenaren, met de mensen in de gemeenteraad en de opeenvolgende wethouders is op 23 september 2020 om 23:55 uur eindelijk, unaniem, in de Raad het besluit gevallen, dat **de ligplaats** van de RENE SIEGFRIED, de LASHbak en de VEERDIENST 3 aan de kade in de nabijheid van De Biesboschhal zal zijn. De aanwezigen leden reageren enthousiast.

De gehele kade wordt nog opgeknapt, maar onze schepen hoeven niet naar een andere locatie, hooguit voor- en achteruit halen tijdens het herstel aan de kade.

De volgende stap is de invulling van **De Biesboschhal**. Gunstig is, dat de gemeenteraad na een ingediend amendement, is terug gekomen op haar voornemen de hal te verkopen aan een ondernemer, en dat nu verhuur, onder voorwaarden, waaronder kostendekkend, ook als een mogelijkheid gezien wordt. Vanuit De Binnenvaart wordt een inrichtingsplan uitgewerkt voor een vijfde van de oppervlakte, zijnde 600 m2. Dit in samenwerking met regiopartners in een overkoepelend concept. Een van onze wensen is de samenvoeging van het bezit, dat nu op 6 plekken verspreid ligt, tot één Documentatiecentrum. De hal zal de verbindende schakel zijn tussen het Binnenvaartcentrum en de Zuidelijke Insteekhaven, waar ook een ligplaats voor de MAROT voorzien is. Aldaar is al een loopbrug met steiger aangelegd.

Tenslotte deelt Jos mede, dat er in 2020 een derde minder verzekeringspremie is betaald, vanwege het stilvallen van de VEERDIENST 3 na maart 2020.

**17. Rondvraag en Sluiting**

Jos houdt het woord. Hij bedankt alle vrijwilligers voor hun tomeloze inzet. Hij wil in het bijzonder één persoon naar voren halen. Iemand, die al 13 jaar onafgebroken zich inzet op het Binnenvaartcentrum naast Jos van Dongen en niet te beroerd is een klus te klaren. Daarom stelt hij voor deze persoon **erelid** van de vereniging te maken. Het is Jan Bosman. Alle aanwezigen stemmen er direct mee in.

Verrast komt Jan naar voren. Hij heeft zelf nooit gevaren, maar voelde het als een onrecht, dat schippers soms aan de wal met de rug werden aangekeken. Hij ziet zijn werk als zijn hobby.

Hij bedankt iedereen voor de eer hem toebedeeld.

Op een vraag van Hans van Dijke antwoordt Leo, dat de **Roeiboo**t is weggevallen, omdat de verzending van ons periodiek niet meer door de vrijwilligers op de RENÉ SIEGFRIED gedaan kon worden. De verzending wordt nu direct door Elma verzorgd.

Berichten over de vereniging, de stichting en van het bestuur zijn naar de laatste actualiteit op de webpagina te vinden Het is wel jammer, dat er leden zijn voor wie dit communicatiekanaal lastig tot niet bereikbaar is.

Tevens is er tweemaandelijks in ons periodiek een Bericht vanuit het bestuur.

Op een andere vraag uit de zaal antwoordt Leo, dat we volgend jaar hetzelfde **thema ‘voortstuwing’** houden om het alle aandacht te geven, die het verdient. Immers ook het Binnenvaartmuseum heeft de deuren tijdelijk voor het publiek moeten sluiten. Voor het jaar 2022 wordt aan veerverbindingen als thema gedacht.

In dit verband wordt Jaap Geervliet aangehaald, die we erkentelijk zijn voor zijn inzet voor het museum, de jaarlijkse inrichting verzorgde, maar om gezondheidsredenen uitgevallen is.

Om 14:50 uur wordt door de voorzitter de vergadering met een dankwoord voor de aanwezigen **afgesloten .**