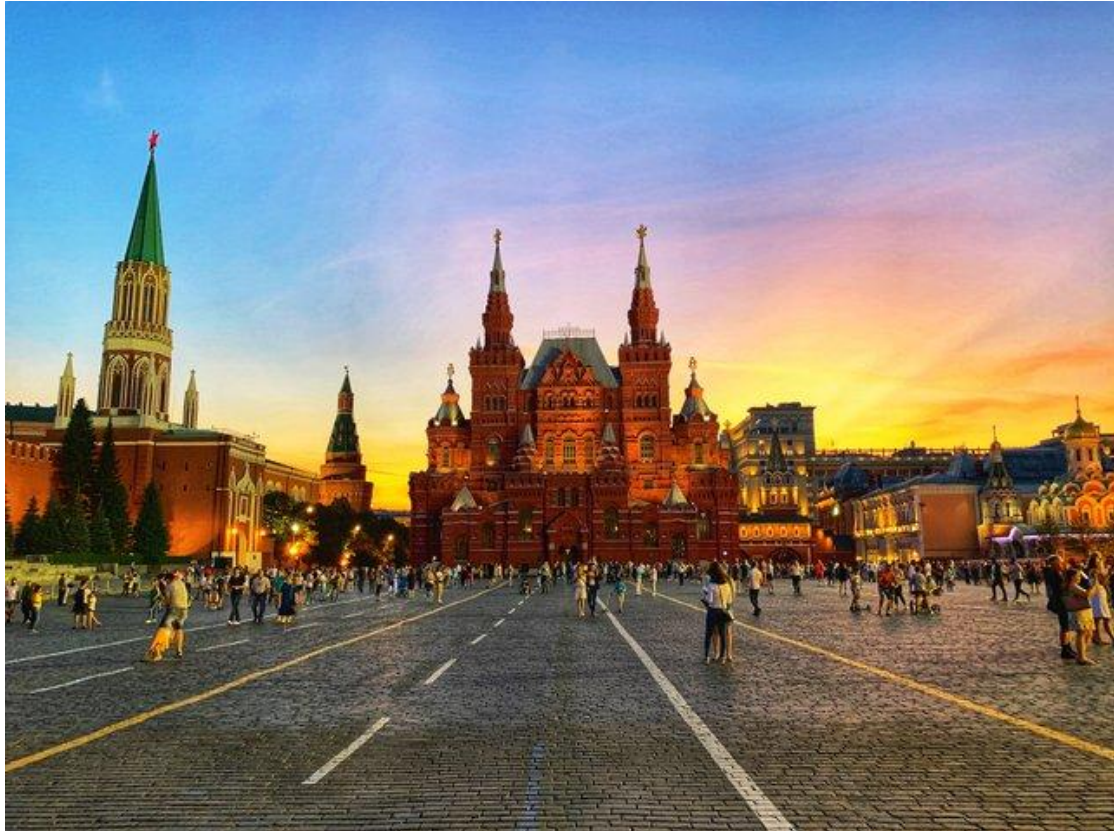


UITBREIDING MOSKOU

MARITIEME STUDIEREIS WOLGA EN DON

15 tot 18 oktober



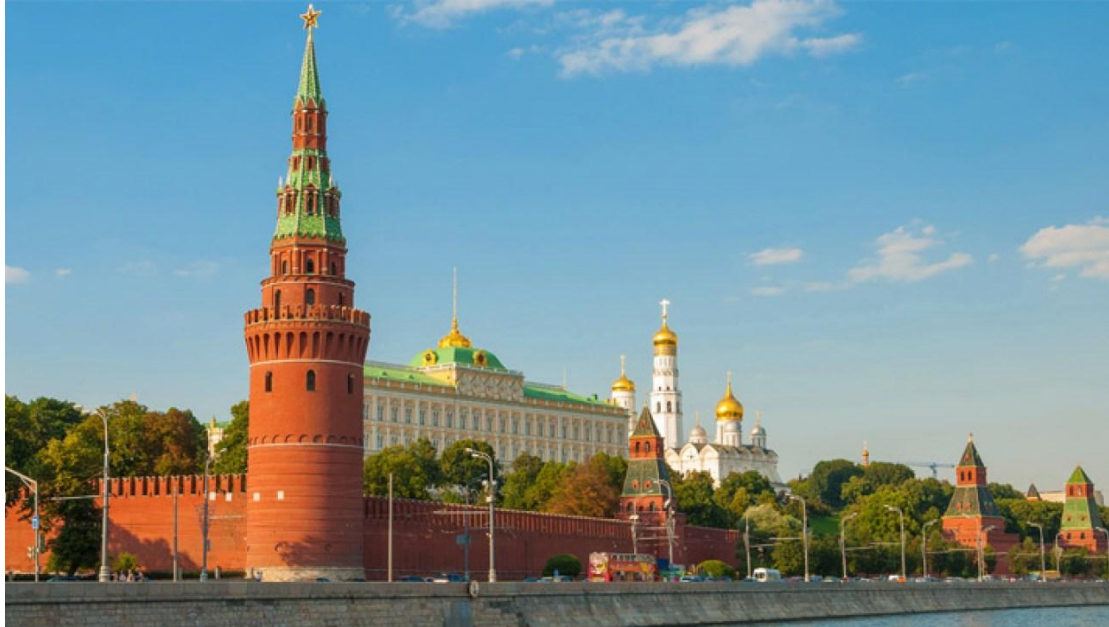
15 oktober:

De deelnemers aan de uitbreiding Moskou worden van de luchthaven afgehaald en maken eerst uitgebreid kennis met de hoofdstad van Rusland en de grootste stad van Europa. We zien onder andere het Rode Plein, het Kremlin, Victory Park, het Witte Huis, de Christus Verlosser Kathedraal en het observatie platform bij de Lomonosov Universiteit van waaruit je prachtig uitzicht over Moskou hebt.

Na afloop rijden we naar Hotel Park Inn Sadu by Radisson**** (of vergelijkbaar) waar we inchecken.

16 oktober:

Na het ontbijt brengen we een bezoek aan het Kremlin

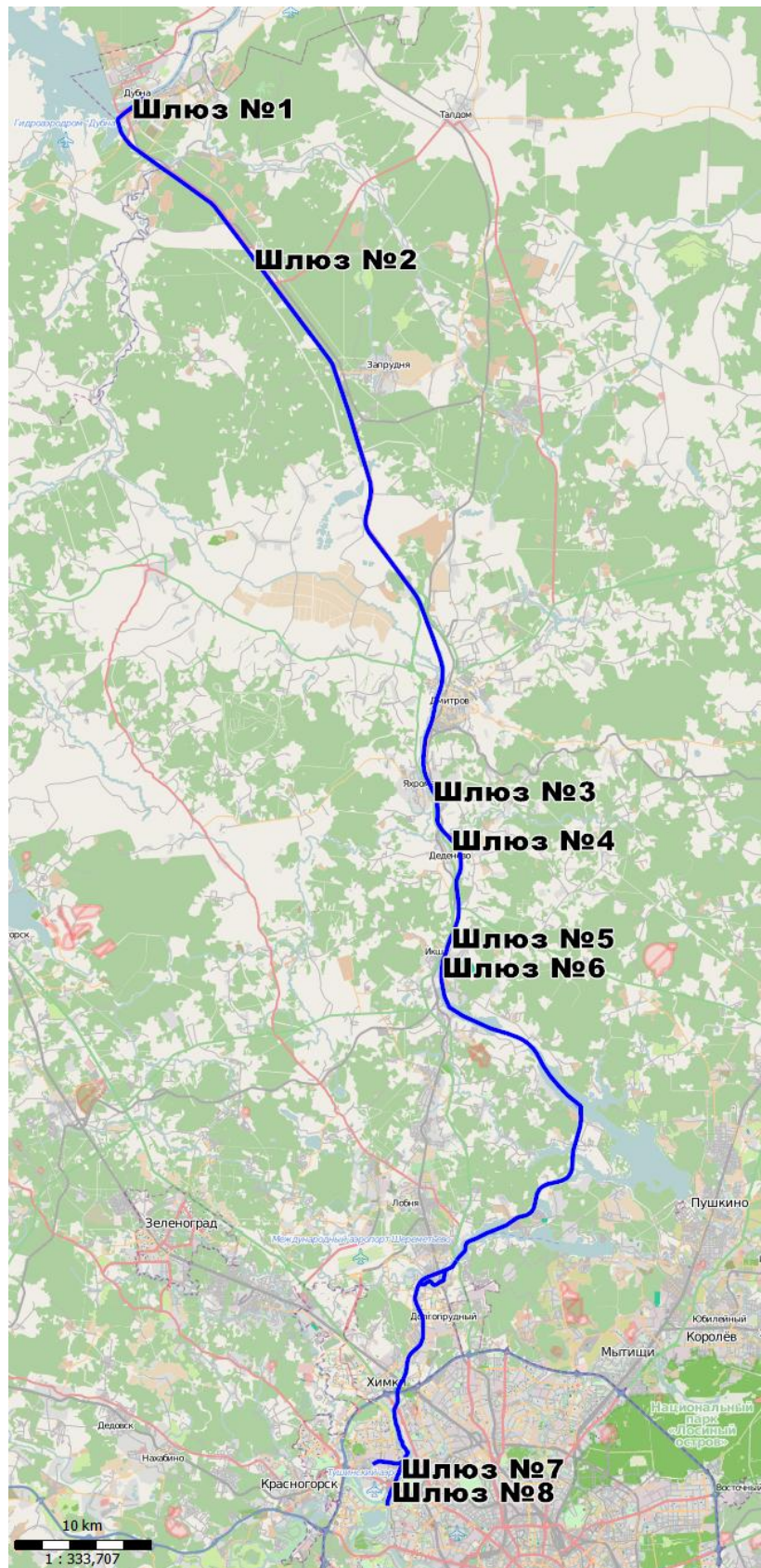


Op de plaats waar de rivieren Moskva en Neglinnaja samenkomen, liet de Russische vorst Joeri Dolgoroeki in 1156 een houten fort (kremlin) bouwen. Al snel groeide deze verdedigingspost uit tot een bloeiende stad. De ommuring van het Kremlin was aanvankelijk van hout en werd in 1367 vervangen door muren van witte natuursteen, vooral om de stad te beschermen tegen de Mongolen. De bouw van het Moskouse Kremlin staat in nauw verband met de regeerperiode van Ivan III (1462-1505). Onder leiding van deze grootvorst wisten de Russen de Mongolen definitief te verslaan. Ivan riep zichzelf uit tot tsaar van heel Rusland en hiermee stond Moskou aan het hoofd van een koninkrijk.

Rond 1300 verschenen de eerste kerken van steen. Het belangrijkste gebouw uit deze periode is de Oespenski-kathedraal van de architect Aristotiles Fioravanti di Ridolfo, die zich bij de herbouw baseerde op de gelijknamige kathedraal in Vladimir. In de 17e eeuw werden de torens van het Kremlin voorzien van galerijen en puntaken. In 1707 werden er aarden bastions aan de ommuring toegevoegd. Tussen 1776 en 1787 verrees het senaatsgebouw en van 1844 tot 1851 werkte men aan de Wapenzaal.

Het kremlin is de zetel van de Russische Federatie en voorheen van de Sovjet Unie. Daarnaast herbergt het Kremlin een theater, een museum, diverse kathedralen en paleizen, de Tsarenklok uit de 18de eeuw en het Tsarenkanon dat dateert uit de 16de eeuw.

In de middag bezoeken we het Museum van het Moskou Kanaal en gaan we het kanaal bevaren.



Het Moskoukanaal (Russisch: Канал имени Москвы; Kanal imeni Moskvj), tot 1947 Moskou-Wolgakanaal genoemd, is een kanaal tussen de rivier de Moskva en de belangrijkste waterverbinding van Europees Rusland, de rivier de Wolga. Het kanaal is gelegen in de oblasten Moskou en Tver en de stad Moskou. Het kanaal heeft een lengte van 128 kilometer en is geschikt voor zeeschepen tot 5000 ton.

Al in de tijd van Peter de Grote waren er plannen voor het maken van een verbinding tussen de Moskva en de Wolga om de positie van Moskou als industrieel centrum te versterken. In die tijd werden drie mogelijke routes voorgesteld, waarbij vanwege het technologische niveau van die tijd zo min mogelijk grondwerk hoefde te worden verzet. In 1844 werd een klein deel gegraven (tussen Sestroj en Istra), maar daar bleef het bij en pas in de Sovjettijd werden nieuwe plannen gemaakt.

Voor het graven van het kanaal werd op 14 september de Dimitrovlag (onderdeel van de Goelag) opgezet. Dit ITL was ook onder andere verantwoordelijk voor de aanleg van het Stuwmeer van Rybinsk, waarvoor ruim 220.000 mensen gedwongen werden geëvacueerd en waarbij een stad en honderden dorpen onder water kwamen te staan. Gevangenen (op het hoogtepunt werden bijna 200.000 dwangarbeiders ingezet) groeven het kanaal, rivierhavens en bijbehorende waterbekkens vervolgens in 4 jaar en 8 maanden. Aan het einde van de bouw in 1937, tijdens de Grote Zuivering, werden honderden van de gevangenen en architecten en ingenieurs geëxecuteerd op verdenking van staatsgevaarlijke activiteiten. Op 15 juli 1937 werd het Moskou-Wolgakanaal vernoemd naar I. V. Stalin (Канал Москва — Волга им. И. В. Сталина) officieel geopend. In 1947 kreeg het haar huidige naam.

De rivier start bij het Stuwmeer van Invankovo in de buurt van de stad Doebna, waar zich een sluis en de waterkrachtcentrale Ivankovskaja bevinden. Vandaar loopt het kanaal omhoog over een lengte van 74 kilometer langs de noordelijke uitloper van de Klin-Dimitrovrug (hoogte tot 38 meter). Op dit traject bevinden zich 5 sluizen (nr.2 tot nr.6). Het volgende traject, dat 50 kilometer beslaat, kruist het stroomgebied van de Wolga en Oka. Hier bevinden zich een aantal waterbekkens van de stad Moskou; Iksjinskoje, Pestovskojebekken, Pjanovskojebekken (Oetsjabekken), Kljazmabekken en Chimkabekken). Een totaal van 19,5

kilometer van het kanaal loopt door deze waterbekkens. De bevaarbare route van het kanaal eindigt bij het noordelijk rivierstation en de noordelijk rivierhaven van Moskou. In het laatste en kortste deel, dat 3 kilometer omvat, daalt de rivier 36 meter, daarbij geholpen door 2 sluizen (nr. 7 en nr. 8) en is ze bedijkt, met name bij de Volokolamskstraatweg (Volokolamskoje sjosse).

We bekijken het museum en we gaan het kanaal bevaren en krijgen daarbij deskundige uitleg over de technische details van het kanaal. We passeren de sluizen 7, 8 en 9 vanaf de North River Terminal tot de Kievskaya Embankment. De hele excursie wordt verzorgd door de autoriteiten van het Moskou Kanaal en zowel in het museum als tijdens de excursie op het kanaal krijgen we uitgebreide technische informatie en is er alle gelegenheid tot het stellen van vragen.



Het Moskou kanaal gaan we bevaren op het schip op de foto (of vergelijkbaar).

17 oktober:

Na het ontbijt brengen we een bezoek aan het Novodevitsji klooster, gesticht in 1524 en staat sinds 2004 op de werelderfgoedlijst van UNESCO. In het kloostercomplex staan een aantal kerken, waaronder de barokke Wederopstandingskerk en de witte Smolenskkathedraal met zijn vijf koepels. De Novodevitjsi begraafplaats herbergt de graven van vele beroemdheden zoals Boris Jeltsin, Nikita Chroetsjov en Anton Tsjechov. Het klooster wordt tot 2023 gerenoveerd. Het territorium zelf en de begraafplaats zijn gewoon te bezichtigen.

In de middag bezoeken we het Zaryadye Park. Het is een landschapspark aan de rand van het Rode Plein op de plek van het voormalige Rossiya Hotel. Het is het eerste openbare park dat meer dan 50 jaar in Moskou is gebouwd, het vorige was het Sovjet Vriendschapspark dat werd gebouwd voor het Festival van Jeugd en Studenten in 1957. Het park werd geopend in 2017 en is 78.000 vierkante meter groot en is verdeeld in 4 klimaatzones waaronder toendra en steppe.

In het mediacentrum ervaren we verschillende delen van het grootste land ter wereld door er in een 5D setting overheen te vliegen.

Een ander interessant onderdeel van het park is de hangende brug boven de Moskwa rivier. Van hieruit heb je een prachtig zicht op de rivier en op het Kremlin.



Als afsluiting van ons verblijf in Rusland maken we een 2,5 uur durende rondvaart door Moskou op een luxe schip met observatiedek. Maar ook van binnen heb je een prachtig zicht op de verschillende hoogtepunten van de stad zoals de Christus Verlosser Kathedraal, Het Novodevitsji Klooster, het Novospassky Klooster, het Kremlin en het Monument van

Peter de Grote. Aan boord wordt tevens een maaltijd geserveerd uit de Russische, Aziatische, Italiaanse of Mediterrane keuken.



18 oktober:

Omdat de terugvlucht pas in de loop van de middag is heeft iedereen de gelegenheid om Moskou op eigen gelegenheid te verkennen. Mocht de vlucht pas laat op de middag zijn zullen we nog een optioneel diner en/of excursie aanbieden.

In de loop van de middag wordt u naar de luchthaven gebracht.

Prijs: € 485,-

Toeslag 1-pers.kamer: € 147,-

Minimum aantal deelnemers 32.

Inbegrepen: hotelovernachtingen op basis van logies en ontbijt, genoemde excursies inclusief entrees en Nederlandstalige gids, genoemde transfers en vervoer tijdens excursies, rondvaart Moskou inclusief transfers van en naar het schip en diner.

Niet inbegrepen: drankjes tijdens diner rondvaart.