

Beleidskoers van het Bestuur van vereniging “De Binnenvaart”

Een belangrijke doelstelling en bestaansrecht van de vereniging is behoud van waardevol maritiem erfgoed en het stimuleren van de interesse in de binnenscheepvaart, zowel nationaal als internationaal, op niet-politieke, commerciële of ideologische grondslag.

Met dit als uitgangspunt is op de RENÉ SIEGFRIED en de eraan gekoppelde LASHbak een serieus Binnenvaartcentrum ontstaan

Er is een museum met jaarlijks wisselende tentoonstellingen en er is een omvangrijk bezit aan maritieme voorwerpen en documenten onder de hoede van de vereniging gegroeid, geschonken of in bruikleen afgestaan.

De ambitie is om landelijk en zelfs over de grenzen heen, hét kenniscentrum te worden op het gebied van de nationale en internationale binnenvaart in historisch perspectief.

De vereniging heeft meer in haar bezit, dan ze kan tentoonstellen en kan bergen op de RENÉ SIEGFRIED en de LASHbak . Ook is het omvangrijke bezit aan documenten onvoldoende toegankelijk voor onderzoekers en andere geïnteresseerden.

Sinds afgelopen jaar hebben we op fietsafstand een ruimte in huur bij een scheepswerf, maar deze is vooral geschikt voor opslag en berging. Het bestuur van de vereniging en van de stichting willen bij voorkeur uitbreiding van de ruimte in de directie nabijheid van het Binnenvaartcentrum realiseren. Een belangrijk punt van overweging in de keuze is de realisatie van een documentatiecentrum met een leeszaal en eventuele uitbreiding van expositieruimte.

In het zoekspectrum zijn er verschillende mogelijkheden: een pand kopen of huren, of een vaartuig er bij nemen. De keuze tussen de mogelijkheden is om te beginnen een principiële kwestie, met een belangrijke financiële factor en wordt begrensd door het marktaanbod en de marktontwikkelingen. En niet onbelangrijk: de inzet van vrijwilligers.

Als punten van overweging zijn de volgende rijtjes te maken:

* Een ruimte huren:

- Het is geen investering en geeft geen kapitaalbehoud.
- Vaste lasten zijn huur, verzekering, gemeentelijke belastingen en heffingen, nutsvoorzieningen.
- Het groot onderhoud komt ten laste van de verhuurder.
- De huur van een bedrijfsruimte kan beëindigd worden.
Dit kan zowel positief (door ons) als negatief (door de verhuurder) zijn.
- Eventuele realisatie van een documentatieruimte en/of expositieruimte.

* Een pand kopen:

- Grotere vrijheid om het naar eigen goeddunken in te richten.
- Kapitaal wordt vastgelegd.
- De kans op waarde behoud, of stijging. Tegenover het risico van waardeverlies.
- Bij eventuele verkoop afhankelijk van animo van gegadigden.
- Eenmalige kosten van aankoop, van de aanpassing en inrichting.
- Vrijwilligershanden en tijd nodig voor de werkzaamheden.
- Geen risico van bedrijfshuurverhoging.

- Jaarlijkse belastingen en heffingen, inclusief die ten laste van de eigenaar.
- Verzekeringspremies, inclusief de opstalverzekering, en de nutsvoorzieningen.
- Volledige onderhoud. Zowel financieel als inzet van vrijwilligers.
- Realisatie van een documentatieruimte en leeszaal
- Uitbreiding van expositieruimte
- Vrijwilligers nodig voor invulling openingstijden.

* Een varende vaartuig:

- Niet gebonden aan een plaats. - Ligplaatsvergunning probleem ?
- Investering van kapitaal.
- Eenmalige kosten van aankoop, eventuele verbouwing en onderhoud.
- Eis van vergunningen en certificaten.
- Vrijwilligershanden en tijd nodig voor de werkzaamheden
- Mogelijkheid om passagiers mee te nemen voor een uitje, of een dagtrip.
- Incidentele beschikbaarstelling tegen onkostenvergoeding, zonder winst oogmerk.
- Exploitatie en onderhoudskosten.
- Weinig tot geen mogelijkheid voor de realisatie van een documentatieruimte,
- Of voor uitbreiding van het museum.
- Vrijwilligers als bemanning nodig verantwoordelijk voor het vaartuig.

* Een niet-varende vaartuig:

- Ligplaatsvergunning probleem.
- Investering van kapitaal.
- Eenmalige kosten van aankoop, verbouwing en onderhoud,
- Eis van certificaten.
- Vrijwilligershanden en tijd nodig voor de werkzaamheden.
- Jaarlijkse lasten, zoals havengeld, verzekering.
- Onderhoud. Zowel financieel als inzet van vrijwilligers.
- Realisatie van een documentatieruimte en leeszaal.
- Uitbreiding van expositieruimte.
- Vrijwilligers nodig voor invulling openingstijden.

Door giften en een zuinig financieel beleid beschikt de vereniging over middelen om te investeren. Bij bovenstaande ambities zal er op gelet dienen te worden voldoende achter de hand te houden om voorziene en onvoorziene uitgaven te kunnen opvangen.

Een belangrijk aandachtspunt is de continuering van de uitgave van het blad Binnenvaart.

De lopende uitgaven worden gedekt door de inkomsten. Dit moeten we zo houden.

In dit kader is het belangrijk het aantal leden op peil te houden en voortdurende nieuwe aanwas van leden te hebben.

Vereniging “de Binnenvaart” is van het begin af aan het werk van vrijwilligers, van vele vrijwilligers. Om alle activiteiten te kunnen voortzetten en uit te breiden zijn vrijwilligers noodzakelijk. Daarom bij deze een oproep aan u allen zich in te zetten voor de vereniging, al is het maar voor enkele uurtjes, of voor een bepaalde activiteit.