



April 2018

Mededelingenrubriek van vereniging "De Binnenvaart"

Agenda

Zaterdag 7 april	Museum geopend van 10.00 tot 16.00 uur. Om 14.00 uur lezing door Hans Blok over de Dordtse Scheepsbouw, 1740-1800. In samenwerking met de Augustijnenhof.
Zaterdag 21 april	Museumwerf Vreeswijk om 13.30 uur geeft Willem Oosterlee een lezing met de titel: 'De verdwenen kleinschalige beroepsvaart'
Zaterdag 28 april	De Grote Damco-Dag in Gorinchem. Meer info andere zijde.
10-11-12 mei	Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis.
25-26-27 mei	Op deze dagen wordt voor de 18e keer DORDT IN STOOM, het omvangrijkste stoomevenement in Europa in Dordrecht, gehouden.
Zaterdag 26 mei	In het kader van 200 jaar Maritiem Onderwijs Harlingen is er een Reünie van leerlingen van de Maritieme Academie Harlingen en haar voorgangers. Meer informatie over deze bijzondere reünie is te vinden op de website www.maritiemeacademieharlingen.nl via de button 200 jaar maritiem onderwijs.
29-30-31 mei	Maritime Industry Gorinchem. We staan daar in stand E.115.
08-09 juni	Beurtvaartdag Katwijk aan de Prins Hendrikkade. Op 9 juni viert de stichting 'Katwijker Motor' de officiële openstelling van de Historische Erfgoedkade aan het Prins Hendrikkanaal.
Zondag 1 juli	Boekenmarkt in Dordrecht. We staan daar met een eigen kraam.
Zaterdag 7 juli	Museum geopend van 10.00 tot 16.00 uur. Om 14.00 uur lezing door Leen ten Haaf over de veerponten Moerdijk - Willemsdorp en aanleg Moerdijkbruggen.
27-28-29 juli	Sail Leiden, reünie LVBHB. Zie de website: http://www.sail-leiden.nl/
30 juli t/m 13 augustus	15 ^e Maritieme studiereis naar Noordwest Frankrijk. Er zijn nog enkele plaatsen vrij. Per luxe touringcar vanaf Dordrecht naar Nantes, cruise over de Loire met nieuw gebouwde raderboot, daarna met touringcar naar Orleans en Conflans en aansluitend cruise over de Seine van Parijs naar Honfleur. Op de terugweg per bus via Le Havre naar Dordrecht. Programma: www.debinnenvaart.nl onder maritieme studiereizen. Voor meer informatie en boekingen.: EURO CULT – LITO o.v.v. De Binnenvaart. Wittevrouwenstraat 36, 3512 CV Utrecht. Tel: 030-2439634, Email: info@eurocult.nl website: www.eurocult-lito.nl
Zaterdag 1 september	Excursie, busreis naar waterbouwkundige kunstwerken in België.
Oktober	Najaarsbijeenkomst vereniging 'De Binnenvaart'
Zaterdag 3 november	Museum geopend van 10.00 tot 16.00 uur. Om 14.00 uur lezing van Sjoerd de Meer over beschilderd dundoek (feestvlaggen).

Op 24-03-2018 is de bekende binnenvaartfotograaf Gunter Dexheimer overleden. Dexheimer was vanaf de start van vereniging 'De Binnenvaart' behulpzaam met het leveren van foto's en info. Hij was sinds het begin ook onze regiovertegenwoordiger in Zuid-Duitsland. We zullen hem missen en wensen de familie veel sterkte.

Tijdens de 28^{ste} jaarvergadering van vereniging 'De Binnenvaart' is aftredend bestuurder Jan Timmer benoemd tot erelid. Timmer was bestuurslid sinds 18 maart 2000. Al die jaren heeft hij zich enthousiast ingezet als bestuurslid en actief deelgenomen aan beurzen en evenementen.

De Grote Damco-Dag DGDD is de reünie voor iedereen die ooit betrokken was bij Damco: als varende of vanaf de wal, en al hun nazaten

Damco, als scheepvaartmaatschappij, bestaat niet meer. Maar de Damco-familie, varenden en de kantoomensen en hun nazaten, zij bestaan nog. In groten getale, en enthousiast over Damco van toen en over de Damco-reünie die staat genoteerd voor 28 april in Gorinchem.

De Facebook-groep 'Damco van toen voor nu', begonnen in oktober vorig jaar, is inmiddels op weg naar de 400 leden. Voor DGDD, De Grote Damco Dag, lopen de aanmeldingen bij tientallen binnen. Het belooft een onvergetelijk schippersfeest te worden, zo'n dag die het leven verrijkt.

DGDD is bedoeld voor iedereen die we tot die grote Damco-familie rekenen. En dat zijn er nog veel meer dan zich tot nu toe hebben aangemeld. Hebt u ook herinneringen aan Damco, behoort u tot die geweldige familie? Meld u dan, via het e-mailadres k.kersten4@upcmail.nl

De heer Van Iddekinge heeft deze vraag: Verzamelaar: zoekt bevrachtingsboekjes met zegels. Deze zegels werden van ongeveer 1917 tot ongeveer 1990 gebruikt op de schippersbeurs. Betalen van beursbelasting via zegels plakken. Ook losse zegels zijn welkom. Er bestaan meerdere uitgiftes van deze zegels. Beloning van toepassing. Hopelijk komt zo een lange zoektocht tot een happy end. E-mailadres: h.v.iddekinge@ziggo.nl tel. 023 -5271598

Bas de Voogd, e-mail: b.voogd5@chello.nl heeft deze vraag: In verband met historisch onderzoek naar het vervoer van Ford automobielen in kisten rond 1920 vraag ik me af of binnenvaartschippers/beurtschippers dergelijke houten kisten vervoerden, waarschijnlijk wel. Het transport gebeurde vanuit Antwerpen richting b.v. Goeree Overflakkee, wat uitsluitend over water te bereiken was. Afmetingen kist gewicht incl. Ford ca 1100 kg lengte 300cm breedte 160 cm hoogte 140 cm. Wat voor gewichten kon een gemiddelde beurtschipper in die tijd nog goed op de kade zetten? Zijn er foto's bekend van dergelijke kisten aan boord of tijdens het lossen? Hoeveel kostte een dergelijk transport?

Hendrik Land, e-mail: info.cofian@gmail.com vraagt: Ik doe historisch onderzoek en ben gespecialiseerd in het analyseren van luchtaanvallen op locaties in WOII. Uit verscheidene bronnen hebben we inmiddels vast kunnen stellen dat bij een bombardement op de Dordtse Zeehaven (thans Julianahaven) in de middag van 1 oktober 1944 in totaal 3 schepen geraakt zijn. De TOILER II is gekapseisd en gezonken, de HARBURG is in het voorschip geraakt en een derde schip, geïdentificeerd als de TOULE zou een bom-inslag vlak naast het schip gehad hebben waardoor er onderwater schade is ontstaan. Alle drie de schepen zouden tankschepen geweest zijn. De eerste twee heb ik inmiddels dankzij jullie site kunnen achterhalen, echter de derde kan ik niet vinden. Heeft iemand informatie over de aanval zelf en/of de TOULE?

Zaterdag openstelling (10.00 – 16.00 uur) van het Binnenvaartmuseum in 2018 (toegang gratis) aan boord van de René SIEGFRIED - Maasstraat 13 - 3313 CR Dordrecht. De museum openstellingen op de eerste zaterdag van de maand zijn op 7 april – 5 mei - 2 juni – 7 juli – 4 augustus – 1 september – 6 oktober - 3 november – 1 december.

Zaterdag 7 juli om 14.00 uur lezing door Leen ten Haaf over de veerponten Moerdijk - Willemsdorp en aanleg Moerdijkbruggen. Aanvankelijk werd een geregelde oeververbinding met ponten onderhouden vanaf 1821. Deze werd opgeheven na gereedkomen van de spoorwegbrug in 1872. Echter na de eeuwwisseling toen het autoverkeer zijn intrede deed was toch weer behoefte aan een veerverbinding, aanvankelijk met twee kleine ponten van max 9 auto's. Eind jaren 20 werden 3 moderne stoomponten gebouwd bij scheepswerf 'De Biesbosch' en ingezet tot aan het ingebruikneming van de verkeersbrug in 1936. Vanaf eind 20^e eeuw deed ook de lijndienst Thor Moerdijk aan. Deze vervoerde naast passagiers ook kleine pakketten. Ook deze stopte in 1938 maar werd tijdens de oorlog weer in gebruik gesteld.

Postbus 24066 - 3007 DB Rotterdam / e-mail info@debinnenvaart.nl IBAN nr.: NL94.INGB.0006.259.387

Vrijwillige schippers gezocht voor Schipper mag ik ook eens varen?

De Stichting 'Schipper Mag Ik Ook Eens Varen' uit Zwolle zoekt vrijwillige bemanningsleden voor de JONATHAN. Deze mooie luxe motor is omgebouwd tot vakantieschip voor mensen met een beperking. Het schip is nu voorzien van 6 hutten met eigen sanitair waarvan 2 hutten ingericht zijn voor rolstoelgebruikers. Het doel van de stichting is het organiseren van zorgeloze, meerdaagse vaartochten voor mensen met lichamelijke en/of verstandelijke beperkingen, hun familieleden en/of directe verzorgers. Ook levert de stichting een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van het isolement waarin velen zich bevinden. De eerste vaartocht is gepland in juni 2018. In eerste instantie is het de bedoeling om de tochten van maandag tot en met vrijdag te organiseren, maar weekendtochten zijn ook mogelijk. Gedacht wordt aan een schippersechtpaar dat inmiddels is gestopt maar waarbij het water blijft trekken of een schipper met een maat. En die het de vakantiegasten graag naar de zin maakt. Aanmelden kan via het secretariaat van de stichting: janvanpopta@hotmail.com

Wat is je favoriete Maritieme Erfgoed

Een zoektocht in ons collectief geheugen naar maritiem erfgoed van betekenis.

Water neemt een belangrijke plaats in onze maatschappij in. Dat heeft het altijd gedaan. Niet alleen Europese kuststeden zijn gericht op het water, maar ook in door land omringde samenlevingen speelt het water een belangrijke rol. De zee, het meer of de rivier verbindt. Hieromheen zijn gewoontes en tradities ontstaan die eigen zijn aan het gebied waarin we leven en de binding die we hebben met dat water. We noemen het daarom maritieme tradities: maritiem, de relatie tussen mens en water.

Die eeuwenlange innige relatie heeft veel tastbare herinneringen achtergelaten, zoals schepen, scheepswrakken, bruggen, havens, havengezichten, maritieme cultuurlandschappen, schilderijen, foto's – noem maar op – maar ook minder tastbare, zoals verhalen, liederen en tradities.

Een enorme variëteit dus aan maritiem erfgoed: Oude en nieuwere tradities, lokaal, nationaal of internationaal verspreid. De Europese Commissie heeft 2018 uitgeroepen tot het Europees Jaar van het Cultureel Erfgoed en die kans grijpt de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed aan om maritiem erfgoed in de schijnwerpers te zetten, samen met u.

Wat is voor u het meest favoriete maritieme erfgoed? Met andere woorden: welk object, traditie, archeologische vindplaats, nog varend schip of bijvoorbeeld maritiem gezicht heeft een speciaal plekje in uw hart omdat het mooi is, u er een sterke herinnering aan heeft of omdat u het historisch gezien belangrijk vindt?

Zo kunt u meedoen

Wij willen graag uw persoonlijke mening weten! Een object uit de familie, een lokale traditie of een scheepswrak waar ook ter wereld. U mag er slechts een kiezen! Dus zet uw favorieten op een rij, kies er een uit en houd een betoog waarom u nu net die hebt gekozen. Het betoog mag op film, geluidsfragment of geschreven. Hoe dan ook! Vermeld daarin:

1. Wie bent u?
2. Waar komt u vandaan?
3. Wat is uw favoriete maritieme erfgoed?
4. Waarom?

Heel simpel dus.

Stuur dit naar ~~Will Brouwers~~, projectleider Europees Erfgoedjaar Maritiem, ~~e-mail Will@tijdlijn.nl~~
Wij bundelen uw favoriet met die van anderen en zullen die toegankelijk maken op een website. Eind december 2018 zal een groep specialisten met een analyse komen over het maritiem erfgoed, over wat wij allen gekozen hebben en waarom. We kijken uit naar uw bijdrage!

Het juiste e-mailadres is: info@europeeserfgoedjaar.nl