

Plan van aanpak museumschip RENE SIEGFRIED

Vereniging De Binnenvaart koopt voormalige Franse duwboot RENE SIEGFRIED

Al sinds de oprichting van de vereniging "De Binnenvaart" droomt het bestuur van vereniging "De Binnenvaart" van een eigen varende of drijvende onderkomen om een heus binnenvaartmuseum te kunnen realiseren. Al een aantal malen was de verwezenlijking van die droom binnen handbereik maar tot op heden lukte het niet om de laatste, definitieve stap naar een eigen onderkomen te kunnen zetten. Met de aankoop van de voormalige Franse duwboot RENE SIEGFRIED gaat het er toch op lijken dat het goed gaat komen.

Historie duwboot RENE SIEGFRIED

De duwboot RENE SIEGFRIED werd in 1963 gebouwd voor rekening van de Franse staatsrederij Compagnie Française de Navigation Rhénane (CNFR) in Straatsburg. Zij was het tweede schip uit een serie van drie zusterschepen, die speciaal voor de vaart op de Boven-Rijn waren ontworpen. Als eerste in de serie kwam de MARSEILLE van de werf. De rij werd gesloten door de AUGUSTE DETOUF. Door het hydraulisch beweegbare stuurhuis kon de RENE SIEGFRIED moeiteloos de lage bruggen van Kehl, Chalampé en Basel passeren. Zij behoorde tot de tweede categorie duwboten en was destijds één van de sterkste boten op de Rijn.

De RENE SIEGFRIED was bij haar indienststelling uitgerust met twee motoren van 950 pk elk. Met dit aantal pk's kon zij twee tot vier duwbakken van 1000 ton te berg drukken. In 1972 werd zij van nieuwe motoren voorzien van 1600 pk elk. Hiermee kon zij in de bergvaart vier duwbakken van elk 2800 ton (11200 ton) duwen.

De boot had in haar actieve loopbaan een accommodatie voor negentien bemanningsleden. De bemanning bestond aanvankelijk uit: twee kapiteins, twee stuurlieden, twee machinisten, vier matrozen, één kok en één reserveman aan de wal. Later werd dit aantal teruggebracht tot: twee kapiteins, twee stuurlieden, één machinist, twee matrozen en één reserveman aan de wal.

Museumschip

In 1989 werd de RENE SIEGFRIED vanwege overcapaciteit in de duwvaart en gebrek aan werk op de Boven- en Midden-Rijn uit de vaart genomen en opgelegd. Zoals zoveel andere schepen in de Rijnvaart zou ook deze Franse boot haar einde gaan vinden op een sloperij. Door initiatieven van de Intressengemeinschaft Rheinschiffahrt e.V., onder aanvoering van voorzitter Werner Engel (en één van de vroegste leden van onze vereniging), kon het schip echter van de sloop worden gered en voor het nageslacht bewaard blijven. De heer Engel had plannen om de RENE SIEGFRIED als museumschip en restaurant een plek langs de Rijn te geven. De CFNR speelde een belangrijke rol in het realiseren van deze plannen. In de jaren 1990/1991 werd de duwboot omgetoverd tot drijvend museum annex restaurant, waarbij aan het uiterlijk van de boot niets veranderd werd.

Van binnen veranderde echter des te meer: de motoren werden verwijderd en op het bovendek werd een restaurant ingericht met 70 zitplaatsen. Over twee dekken werd, op een oppervlakte van ongeveer 220 m² een Rijnscheepvaartmuseum ingericht. Op 29 oktober 1991 werd de boot afgemeerd in Nierstein (kmr. 481) en voor publiek geopend.

Daarna werd het museum nog een aantal malen ingrijpend veranderd waarbij vooral de tentoonstellingsruimte aanmerkelijk werd vergroot. Dit was mogelijk door de grote drinkwatertank in de voorpiek open te breken. De gehele collectie kon daardoor onderdeks en overzichtelijker gemaakt worden.

En nu gaat het er naar uitzien dat deze boot, op initiatief van vereniging De Binnenvaart, terugkeert naar Dordrecht om daar, afgemeerd aan het oude terrein van de werf waar zij gebouwd werd, dezelfde functie te gaan vervullen als in Nierstein.

Scheepsgegevens

Naam: RENE SIEGFRIED

Reg-nr: 1820005 – type: duwboot.

Bouwjaar: 1963.

Bouwwerf: Scheepswerf de Biesbosch in Dordrecht.

Afmetingen: 32.00 x 11.30 x 1.46.

Voortstuwing: 2 x 950 pk (1963).

Voortstuwing: 2 x 1600 pk (1972).

Eigenaar: Compagnie Française de Navigation Rhénane (CNFR) in Straatsburg
Bijzonderheden. In 1989 uit de vaart genomen en daarna omgebouwd tot museum/restaurantschip. In 1991 als zodanig te Nierstein in bedrijf genomen. In augustus 2004 verkocht. Een stichting, onder auspiciën van vereniging De Binnenvaart, wordt per 1 september 2004 eigenaar van de RENE SIEGFRIED, welke de boot als museum/restaurantschip wil gaan exploiteren (onder voorbehoud).

Hoe is het zover gekomen

In de eerste week van juni 2004 verscheen er in De Binnenvaartkrant een advertentie waarin de museumboot uit Nierstein te koop werd aangeboden. Voorzitter Jos Hubens reageerde direct en nam contact op met de adverteerder. Dat leidde tot een eerste afspraak en een bezoek aan Nierstein op 16 juni 2004. Toen terplekke bleek dat beide partijen (koper/verkoper) de intentie hadden de transactie door te zetten werd op 8 juli 2004 een buitengewone bestuursvergadering ingelast. Deze vergadering had maar één agendapunt: namelijk de aankoop van RENE SIEGFRIED. De vergadering besloot unaniem om de voorzitter toestemming te geven de onderhandelingen voort te zetten en eventueel een bod op de boot te doen. Op 15 juli 2004 leidde dat tot een tweede bezoek aan Nierstein van Jos Hubens en Jos van Dongen. Hier werd met de eigenaar verder gesproken en uiteindelijk werd een bod op de RENE SIEGFRIED uitgebracht. Elf dagen later, op 26 juli 2004 kwam het verheugende bericht: het bod was door de verkoper geaccepteerd. Het is nu dus nog een kwestie van contracten tekenen. Pas wanneer de handtekeningen op papier staan is de aankoop definitief en niet meer terug te draaien. We hebben echter niet de verwachting dat er nog ergens een 'kink' in de kabel kan komen. Als inderdaad alles naar wens verloopt, is het de bedoeling dat de RENE SIEGFRIED op 31 augustus aanstaande aan de vereniging wordt overgedragen en dat het transport naar Dordrecht gaat plaatsvinden. Uiteraard houden we u op de hoogte.

Oprichting Stichting De Binnenvaart

Op 02-08-2004 zijn van het dagelijks bestuur van vereniging De Binnenvaart voorzitter Jos Hubens, penningmeester Wim Nuy en vice-voorzitter Leo Schuitemaker in een extra vergadering te Zwijndrecht bijeengekomen. Secretaris Jos van Dongen kon wegens vakantie

in het buitenland niet aanwezig zijn. Met Van Dongen is telefonisch overleg gepleegd. Het enigste agendapunt was de aankoop van het museumschip RENE SIEGFRIED en de hiervoor uit te voeren acties. Tijdens deze vergadering zijn de volgende besluiten genomen:

- Het museumschip RENE SIEGFRIED wordt ondergebracht in een aparte stichting. Naast de RENE SIEGFRIED kunnen later nog meer schepen en/of activiteiten in deze stichting worden ondergebracht.
- Het doel van de stichting is: "De stichting verzamelt schepen en objecten uit het maritieme erfgoed, met als doel deze te presenteren aan een breed publiek".
(Opmerking: Het doel later nog aanpassen aan de statuten van de stichting)
- Naam van de stichting: Stichting De Binnenvaart
- Eigenaar van de stichting: Vereniging De Binnenvaart
- Het bestuur van de Stichting De Binnenvaart wordt gevormd door het dagelijks bestuur van de vereniging De Binnenvaart te weten: Jos van Dongen (*directeur ?? moet nog worden overlegd met Jos*), Jos Hubens, Wim Nuy en Leo Schuitemaker.
- *Wim Nuy neemt zo spoedig mogelijk contact op met een notaris om de oprichting van de stichting te laten plaatsvinden.*
- De stichting wordt ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Rotterdam – Beneden Maas. Het postadres wordt hetzelfde als van de vereniging : **Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam**. Het officiële adres wordt Hooikade 10 – 3311 CD Dordrecht
- De stichting krijgt een eigen postgiro en/of bankrekening. *Actie Wim Nuy.*
- Op deze rekening wordt vanuit de nalatenschap van Hans Schuitemaker (HS fonds) een bedrag gestort voor de aankoop en verdere onkosten van het museumschip RENE SIEGFRIED. *Actie Wim Nuy.*
- In week 33 of 34 (2004) moeten ten kantore van Notaris Hahn te Duisburg de papieren voor de overdracht getekend worden. (zie hiervoor het document "Verkauf museumschiff RENE SIEGFRIED" van Schiffsvermittlung "Seestern" te Sinsig) Actie Jos Hubens en Jos van Dongen.
- Op 31-08-2004 vindt te Nierstein de overdracht van de RENE SIEGFRIED plaats aan de Stichting De Binnenvaart als op deze dag de verkoopprijs op het bankrekeningnummer van de verkoper is gestort.

Transport van RENE SIEGFRIED naar Dordrecht

Na aankoop van het museumschip moet het transport van Nierstein naar Dordrecht worden geregeld. Indien mogelijk wordt dit via een motorschip van één van de leden van vereniging De Binnenvaart gedaan. Naast het museumschip moet ook de stalen loopbrug van de wal naar het schip worden gedemonteerd en aan boord van het begeleidende vaartuig worden getakeld.

Voor de montage van de loopbrug is een kraanschip noodzakelijk. De oeverconstructie in Niersteinlaat ter plaatse laat niet toe dat hiervoor een grote kraanauto geplaatst kan worden. *Wim Nuy onderzoekt of er in de buurt een kraanschip aanwezig is.*

Voor het transportrisico van Nierstein naar Dordrecht wordt bij de Onderlinge Verzekering van schepen U.A. Oranje een verzekering afgesloten waarvan de cascodekking beperkt is tot WA / Totaal verlies wanneer het transport geschiedt onder de Algemene Duwconditiën of vergelijkbare condities. Dit geschiedt zonder aanvullende premie.

Na inspectie op de werf kan Oranje de dekking conform de polisvoorwaarden uitbreiden (zie hiervoor de offerte Siegfried d.d. 29-07-2004 – kenmerk 5538.001 van vereniging Oranje).

Na aankomst in Dordrecht moet het museumschip worden afgeleverd bij een nog nader te zoeken scheepswerf. Tevens moet hier de loopbrug worden gelost. *Harry Smits onderzoekt of dit bij scheepswerf Hoebee in Dordrecht kan geschieden.*

Tijdens het transport naar Dordrecht zullen leden van vereniging De Binnenvaart indien mogelijk meevaren en reeds de eerste werkzaamheden aan boord van de RENE SIEGFRIED verrichten. Schoon schip maken is één van de eerste klussen aan boord.

Het transport dient door zoveel mogelijk mensen vastgelegd te worden op foto, film, video e.d. Hiervoor moeten we zoveel mogelijk leden op diverse plaatsen van de route inschakelen. Tevens dient er een persbericht naar de vakbladen en de plaatselijke pers gezonden te worden. *Actie Leo Schuitemaker.*

Verdere acties na aankomst in Dordrecht

- Werfbeurt en droogzetten van het schip. Hierna volgt een inspectie van het onderwaterschip, het schoonspuiten, zonodig vervangen van ijzerwerk en het behandelen van het onderwaterschip met een speciale coating. *Hiervoor dient zo mogelijk een sponsor gezocht te worden.*
- Vooraf dient in samenwerking met de Gemeente en de Havendienst Dordrecht een geschikte ligplaats gevonden te worden. *Actie Jos Hubens en Harry Smits.*
- Stralen van de opbouw en het conserveren ervan. Dit hangt af van de prijs hiervoor en de benodigde reparaties. *Hiervoor dient zo mogelijk een sponsor gezocht te worden.*
- Er moet een vaste werkgroep met een coördinator gevonden worden die zich met het wel en wee van de RENEE SIEGFRIED willen bezighouden. Indien mogelijk moet deze werkgroep uit andere mensen bestaan dan de mensen die zich om het archief in de Merwehal bekommeren. Hiervoor moet de nodige goodwill worden gekweekt.
- Tijdens onze jaarlijkse excursie op 25-09-2004 moet een bezichting van de RENE SIEGFRIED vanaf de IJSSELSTROOM worden opgenomen in het vaarprogramma. *Actie Jan Timmer.*

- Op termijn moet worden gekeken welke maritieme binnenvaart artikelen en scheepsmodellen een plaats in ons binnenvaartmuseum verdienen en waar deze zo mogelijk in bruikleen aanwezig zijn.
- We moeten via onze website en via De Roeiboot regelmatig onze leden op de hoogte houden van de vorderingen van ons museumschip. *Actie bestuur stichting.*
- Zelf een boekwerk uitbrengen over de geschiedenis van de CFNR. Momenteel wordt in Strasbourg gewerkt aan een dergelijk boekwerkje. Hiervoor is Gunter Dexheimer benaderd door mevrouw David, de weduwe van één van de directeuren. In ons blad is al eens een kort overzicht geweest van de geschiedenis van deze rederij.

Exploitatie

Het is de bedoeling dat de RENE SIEGFRIED, per 1 september 2004, eigendom wordt van een stichting die onder de verantwoording valt van vereniging De Binnenvaart. Deze stichting verhuurt een deel van de RENE SIEGFRIED aan vereniging De Binnenvaart, die in dat deel HET BINNENVAARTMUSEUM wil vestigen. Een ander deel van de boot heeft een restaurantfunctie en wordt, wanneer dat lukt, door de stichting verhuurd aan een horeca-exploitant.

Als laatste kan nog gemeld worden dat het bestuur in onderhandeling is met de gemeente Dordrecht over een ligplaats aan het voormalige Biesbosch-terrein. Bij deze ligplaats moet aan de wal ook een nieuw documentatiecentrum/archief verrijzen. Uiteraard houden we u van de vorderingen op de hoogte.

Museum- en restaurantschip RENE SIEGFRIED, moet het drijvende vlaggenschip worden van onze vereniging. De boot kopen is één; de boot in haar oorspronkelijke staat onderhouden is een tweede. Hiervoor zijn vele handen nodig, maar ook vakkennis, enthousiasme en doorzettingskracht. Natuurlijk rekenen wij hierbij op uw inzet. Mocht u in de toekomst een rol willen spelen bij het onderhouden en eventueel exploiteren van ons 'vlaggenschip' schrijf dan een kort briefje aan vereniging De Binnenvaart, Postbus 24066, 3007 DB in Rotterdam en geef in het kort aan wat voor medewerking u aan dit prachtige project kunt en wilt verlenen. Allereerst moet de boot, in de omgeving van Dordrecht, de helling op. Er is veel achterstallig onderhoud dus zal er ook gestraald en geverfd moeten worden. En verder kunt u zichzelf wel bedenken wat het betekend een dergelijke boot netjes te krijgen en te houden.