

VAART in DORDT

DRAAIBOEK SLEEPRECORD 16 JUNI 2007



1.1 Verantwoording

De poging om het grootste aantal sleepboten in kiellinie bijeen te brengen vindt plaats onder auspiciën van de Vereniging Binnenvaart en is onderdeel van het evenement Vaart in Dordt. De organisatie Vaart in Dordt heeft zich voor alle activiteiten van de benodigde vergunningen en medewerking van de bevoegde autoriteiten voorzien. Door de vaarwegbeheerder, Rijkswaterstaat Zuid-Holland waterdistrict Merwede en Maas, is hiervoor op 29 mei 2007 middels een “Bekendmaking aan de scheepvaart no. 2007 – 080” melding van het evenement gemaakt. Zie hiervoor de Bijlage 2. Het varen zelf geschiedt **uitdrukkelijk onder verantwoordelijkheid van de schipper van elk deelnemend vaartuig** met inachtneming van de op de betreffende vaarwateren van toepassing zijnde regels.

Alle deelnemende schepen hebben vooraf een zogenaamde “Aanvaarbrieven” (zie bijlage 1) ontvangen waarin de benodigde bijzonderheden zijn opgenomen.

1.2 Recordpoging

De recordpoging is door de Vereniging Binnenvaart officieel aangemeld bij de organisatie van het Guinness Book of Records en heet officieel "Largest flotilla of tugboats" (claim ID = 187046) en zal indien deze ook juist wordt uitgevoerd worden opgenomen in het gelijknamige recordboek. De juiste uitvoering houdt in dat de vaartuigen op het moment van opname in kiellinie kort achter elkaar op stroom liggen dan wel varen. Het bestaande record is door 68 sleepvaartuigen gevestigd te Rotterdam op 26 april 2006. Voor de huidige recordpoging hebben zich circa 150 vaartuigen gemeld.

Jury namens Guinness Book of Records

Een deskundige jury, bestaande uit medewerkers van de KLPD, zal er op toezien dat de recordpoging volgens de eisen van het Guinness Book of Records verloopt. Van het evenement zal door de Havenmeester van Dordrecht een rapportage naar Guinness Book of Records worden gezonden voor opname van het (wereld)record in het Guinnessboek.

1.3 Coördinatie (overig) scheepvaartverkeer

Het scheepvaartverkeer op de Oude Maas en de kruising Beneden Merwede-Noord-Oude Maas wordt begeleid door de Post Dordt van Rijkswaterstaat via **marifoon kanaal 79**. De deelnemende vaartuigen moeten uitluisteren op dit marifoon blokkanaal 79. Aanwijzingen van Rijkswaterstaat, Politie te Water en/of Havenbedrijf Dordrecht dienen, met inachtneming van het in 1.1 gestelde, zo goed mogelijk te worden opgevolgd. Ten behoeve van een veilig verloop van het verkeer te water is ten behoeve van de recordpoging een deel van het vaarwater van de Oude Maas en de Beneden Merwede door middel van groene betonnen gescheiden van het overige scheepvaartverkeer. Zie hiervoor ook de **plattegrond**.

Vaarwegkenmerken in Nederland

Bestand Bewerken Beeld Help

Oude Maas (111)

AFST	TP	BR	OTP	VAARWEGKENMERK
0,00			VWG	Beneden-Merwede
0,00			VWG	Noord
0,00			VWL	OUDE MAAS
0,28			HVN	Wolwevershaven
1,02			HVN	Nieuwe Haven te Dordrecht
1,22			HVN	Leuvehaven te Dordrecht
1,29			HVN	Bomhaven
1,69			HVN	Kalkhaven te Dordrecht
2,73			HVN	Afgedamde Mallegat
3,31			HVN	Uilenhaven
3,72			HVN	Schokhaven
3,80			VWG	Krabbegeul
4,32			VWG	Dordtsche Kil
4,66			HVN	Develhaven
5,16			HVN	Drechthaven
5,56			HVN	Swinhaven
8,42			HVN	Sulker Unie te Puttershoek
12,45			HVN	Rijkshaven Barendrecht
19,29			VWG	Spui
26,28			HVN	Spijkenisse, haven te
27,19			VWG	Scheepvaartkanaal Voedingskar
27,52			VWG	Hartelkanaal
30,73			VWG	Nieuwe Maas
30,73			VWG	Nieuwe Waterweg

24 kenmerken gevonden

Raadplegen

NUM CAPS 04-05-2007 22:25

start Postvak IN - ... Re: VLISSIN... Vaart in Dord... MetaFrame X... Vaarwegken... NL Norton 22:08

Start van de recordpoging vindt plaats bij het Mallegat Oost (geheel links op de kaart). Het einde van het te varen traject ligt voorbij de Merwedeburg, Papendrecht (geheel rechts op de kaart).

1.4 Coördinatie recordpoging

De coördinatie van de vlootshouw vindt plaats vanaf het RWS-vaartuig "Maeslant". Vanaf het VIP schip de "Halve Maen" zal het startsein gegeven worden. Het coördinatieschip "Maeslant" zal aan de schepen aanwijzingen verstrekken om op ordentelijke wijze achter elkaar varende vanaf het Mallegat, stroomopwaarts over de Oude Maas en de Beneden Merwede richting Ketelhaven te Papendrecht te varen, aangevoerd door het RWS-vaartuig "Jan Blanken". Voor een goed en veilig verloop van de recordpoging dienen de instructies vanaf de "Maeslant" zo goed als mogelijk te worden opgevolgd via **marifoonkanaal 79**.

1.5 Opstelplaatsen

De aan de recordpoging deelnemende vaartuigen meren rond 10 uur voorafgaande aan de recordpoging af in het Mallegat Oost ter hoogte van het Duivelseiland. Indien het Mallegat niet groot genoeg blijkt kan worden uitgeweken naar de Zeehaven Dordrecht. Om 11.00 uur wordt bij Post Dordt door de organisatoren aan alle deelnemende schippers een instructie gegeven over de te volgen werkwijze gedurende de recordpoging. Alle deelnemende vaartuigen worden voorzien van een vlag met daarin een volgnummer. De nummering in de vlaggen geeft de volgorde van de

deelnemende vaartuigen aan. Het volgnummer is van te voren aan de deelnemende schippers bekendgemaakt. Bij het afmeren in het Mallegat dient dan ook rekening gehouden worden met het feit dat de vaartuigen met de hoogste volgnummers achter in de haven afmeren. Men is verplicht de vlag met het volgnummer op een duidelijk zichtbare manier te tonen. Hoge vaartuigen welke niet onder de Dordtsche bruggen door kunnen varen dienen tijdelijk af te meren in Dordrecht aan de Buiten Kalkhaven. De hoogte van de Grotebrug, spoorbrug is 11,40m+NAP. Zie bijlage 4.

1.6 Starttijdstip en Vaarsnelheid

Het startsein voor de recordpoging wordt gegeven d.m.v. het luiden van een scheepsbel, om 13.00 uur door Roland Kortenhorst (voorzitter van de vaste Commissie van verkeer en waterstaat) vanaf het passagiersschip "Halve Maen". Op dit schip bevinden zich de waarnemers en sponsors. De "Halve Maen" ligt afgemeerd **aan de Handelskade**.

Vanaf het coördinatieschip "**Maeslant**" wordt aangegeven wanneer een vaartuig of groep vaartuigen kan vertrekken vanuit het Mallegat Oost.

De gemiddelde vaarsnelheid bedraagt 3 mijl (5,4 kilometer) per uur. De vaarsnelheid wordt om nautische of om tijdsredenen eventueel aangepast. Onder alle omstandigheden zullen de schippers proberen de kiellinie te handhaven en op korte maar veilige afstand van overige deelnemers te blijven. Zes RWS-vaartuigen doen mee aan de recordpoging. Deze vaartuigen zijn op verschillende plaatsen in de parade ingedeeld en kunnen indien nodig corrigerend optreden.

1.7 Vaartraject

De baan waarlangs gevaren wordt, bevindt zich tussen het Malle Gat, waar de "**Maeslant**" ligt, en voorbij de Merwedebrug te Papendrecht. Daarbij houden de schepen de stuurboordswal (linkeroever) en passeren de Buiten Walevest, Groothoofd en Merwekade, Wantij, Eerste Merwedehaven en de Merwedebrug te Papendrecht. De overige scheepvaart wordt gevraagd de groene spitse betoning, op 100 meter uit de wal ter hoogte van Groothoofd en Merwekade, aan stuurboord te houden.

Tijdens de parade is er tussen 12.00 tot 16.00 uur geen bediening van de bruggen van de aanliggende havens Kalkhaven, Leuvehaven, Nieuwe Haven, Wolwevershaven, Wijnhaven en het Wantij. Hiervan is door de Havendienst Dordrecht op 8 mei 2007 door middel van een "Bericht aan de scheepvaart" melding gemaakt. Zie bijlage 3.

1.8 Speciale aandacht is vereist voor de Waterbussen.

Tijdens de recordpoging gaat het personenvervoer met de waterbussen ter hoogte van de Hooikade en de Merwekade in Dordrecht zoveel als mogelijk gewoon door. Hierover zijn afspraken gemaakt tussen de organisatie en Waterbus BV. De waterbussen hebben geen voorrang op de recordpoging, maar er wordt verzocht aan de deelnemers medewerking te verlenen zodat de waterbussen veilig en snel de stoet van boten kunnen kruisen. Getracht moet worden dat de waterbussen hun vaarschema kunnen aanhouden.

1.9 Bevestiging recordpoging

Vanaf het communicatievaartuig "**Maeslant**" wordt in overleg met de waarnemers op de Merwekade het sein "reis volbracht" gegeven waarmee de recordpoging wordt bevestigd. Dit gaat gepaard met het geven van geluidssignalen gedurende 1 minuut vanaf het moment van melding. Dit moment ligt rond het tijdstip van 16.30 uur.

2.0 Ontbinden van de kiellinie

Na het passeren van de Ketelhaven te Papendrecht wordt elk deelnemend vaartuig geacht zijn eigen weg te vervolgen, dan wel ligplaats te kiezen op de daarvoor bestemde plaatsen in de Binnen Biesboschhaven aan het Wantij, aan de kade bij de Biesboschloods of in de Buiten Biesboschhaven aan de Beneden Merwede. Het is niet toegestaan voor de afloop van de recordpoging terug te varen naar het afgebakende deel van het water. **Geef deelnemers en overige vaartuigen voldoende ruimte om de kiellinie tot aan de Merwedebrug te Papendrecht af te kunnen wikkelen.**

2.1 Erkentelijkheid

Langs deze weg willen de besturen van de Vereniging De Binnenvaart en Vaart in Dordt u bedanken voor uw gewaardeerde medewerking aan de recordpoging.
Uw inzet en bereidwilligheid wordt door zeer velen op prijs gesteld.

Vragen

Mochten er nog vragen zijn over dit draaiboek, dan kunt u daarover tot 16 juni a.s. contact opnemen met de heer J. Hubens, telefoon 078-6138195 of de heer P. van der Leer van het Havenbedrijf Dordrecht tel. 078-6397878.

Op 16 juni dient u voor vragen contact op te nemen via mobiel nr. **06 XXX** en tijdens de recordpoging met de **'Maeslant' via marifoonkanaal 15.**



Communicatievaartuig "Maeslant"

U mede namens de stichting "Vaart in Dordt" veel succes en plezier toewensend,
Jos Hubens, Vereniging De Binnenvaart Peter van der Leer, Havenbedrijf Dordrecht

Bijlage 1. Aanvaarbrief Vaart in Dordt

Bijlage 2. Bekendmaking aan de scheepvaart No 2007 – 080

Bijlage 3. Berichten aan de scheepvaart 08-05-2007

Bijlage 4. Gegevens Grotebrug, spoorbrug