

Aanvaarbrieff Vaart in Dordt

U hebt zich aangemeld als deelnemer aan Vaart in Dordt te Dordrecht van 15 t/m 17 juni 2007. Om dit evenement in goede banen te leiden vragen wij uw aandacht voor de onderstaande zaken.

Rond de 150 schepen, waaronder vele historische sleepboten (1886), tot ultra moderne duwboten (2007), nemen hieraan deel. De voortstuwing geschiedt door; hekrad, enkel- dubbel- en drie schroeven, schottel en Z-drive. Van stoom tot diesel. Meer dan 100 jaar binnenvaartgeschiedenis zal Dordrecht bezoeken. Dit alles gaat een enorme happening worden.

Vrijdag 15 juni 2007

De deelnemende schepen kunnen vanaf vrijdag 15 juni tot maandagmorgen 10.00 uur, 18 juni 2007 havengeldvrij afmeren in diverse havens van Dordrecht. Bij aankomst in Dordrecht dient hiervoor contact opgenomen te worden met de havendienst Dordrecht via marifoonkanaal 74 of gsm 0655-756850.

Voor de schepen is een indeling voor de ligplaatsen gemaakt aan de hand van de gegevens die u via de aanmelding heeft opgegeven. De ligplaats die de havenmeesters u aanwijzen is o.a. gekozen aan de hand van de afmetingen van uw boot. Houdt u zich daarom ook strikt aan de door de havenmeesters gegeven instructies. Als ligplaatsen zijn onder andere het Wantij, de Binnen- en Buiten Biesboschhaven, Riedijkshaven en Merwekade beschikbaar. Voor het afmeren van de schepen zijn een aantal pontons afgemeerd..

Zaterdag 16 juni 2007 - recordpoging voor Guinness Book of Records

De recordpoging wordt georganiseerd door vereniging 'De Binnenvaart' en vereniging 'De Motorsleepboot' en is door de Vereniging Binnenvaart officieel aangemeld bij de organisatie van het Guinness Book of Records en heet officieel "Largest flotilla of tugboats" (claim ID = 187046) en zal indien deze ook juist wordt uitgevoerd worden opgenomen in het gelijknamige recordboek. De juiste uitvoering houdt in dat de schepen op het moment van opname in kiellinie kort achter elkaar op stroom liggen dan wel varen. Het bestaande record is door 68 sleepvaartuigen gevestigd te Rotterdam op 26 april 2006.

Verplicht bijwonen instructie voor alle deelnemende schippers

De aan de recordpoging deelnemende schepen meren op zaterdag 16 juni rond 10 uur voorafgaande aan de recordpoging af in het Mallegat Oost ter hoogte van het Duivelseiland. Indien het Mallegat Oost niet groot genoeg blijkt kan in overleg met Rijkswaterstaat en de havendienst Dordrecht worden uitgeweken naar de Zeehaven, Mallegat West, Dordrecht.

Hoge vaartuigen welke niet onder de Dordtsche bruggen door kunnen varen dienen tijdelijk af te meren in Dordrecht aan de Buiten Kalkhaven. Om deel te kunnen nemen aan de instructie worden de schippers van deze vaartuigen opgehaald en teruggebracht per patrouillevaartuig naar Post Dordt.

Om 11.00 uur wordt bij Post Dordt door de organisatoren aan alle deelnemende schippers een instructie gegeven over de te volgen werkwijze gedurende de recordpoging. Alle deelnemende vaartuigen worden voorzien van een vlag met daarin een volgnummer. De nummering in de vlaggen geeft de volgorde van de deelnemende schepen aan. Het volgnummer is van te voren aan de deelnemende schippers bekendgemaakt. Bij het afmeren in het Mallegat dient dan ook rekening gehouden worden met het feit dat de schepen met de hoogste volgnummers achter in de haven afmeren. Men is verplicht de vlag met het volgnummer op een duidelijk zichtbare manier te tonen.

Startprocedure

Het startsein voor de recordpoging wordt gegeven d.m.v. het derde keer, luiden van een scheepsbel, een traditie uit de sleep Rijnvaart, om 13.00 uur door Roland Kortenhorst (voorzitter van de vaste Commissie van verkeer en waterstaat).

Voorafgaand zal om 12.30 uur de eerste keer (klaar maken) de bel geluid worden en om 12.45 uur de tweede keer (Lekko of anker op).

De start procedure is als volgt:

12.30 uur; 5 sec. scheepsbel luiden, 2 sec. stilte en aansluitend 1 klokslag.

12.45 uur; 5 sec. scheepsbel luiden, 2 sec. stilte en aansluitend 2 klokslagen.

13.00 uur; 5 sec. scheepsbel luiden, 2 sec. stilte en aansluitend 3 klokslagen.

Alle sleep- en duwboten geven circa 2 minuten een concert van fluitsignalen.

13.05 uur; "in Gods naam" geluid op de scheepsbel d.m.v. van 3 klokslagen

Tijdens het luiden van "in Gods naam" is er stilte en neemt een ieder zijn hoofddekseel in de hand.

Het luiden van de scheepsbel is te beluisteren via de marifoon, VHF 79.

Vervolgens vertrekken vanuit het Mallegat Oost onder aanvoering van het RWS vaartuig "Jan Blanken" in volgorde van het volgnummer de deelnemende schepen in kiellinie. Als onderlinge afstand tussen de opvolgende schepen wordt 20 meter aanbevolen.

De te varen route

De route waarlangs gevaren wordt, bevindt zich tussen het Malle Gat en voorbij de Merwedebrug te Papendrecht. Daarbij houden de schepen de stuurboordwal (linkeroever) en passeren de Buiten Walevest, Groothoofd en Merwekade, Wantij, Eerste Merwedehaven en de Merwedebrug te Papendrecht..

Tijdens de parade is er tussen 12.00 tot 16.00 uur geen bediening van de bruggen van de aanliggende havens Kalkhaven, Leuvehaven, Nieuwe Haven, Wolwevershaven, Wijnhaven en het Wantij.



Speciale aandacht is vereist voor de Waterbussen.

Tijdens de recordpoging gaat het personenvervoer met de waterbussen ter hoogte van de Hooikade en de Merwekade in Dordrecht zoveel als mogelijk gewoon door. Hierover zijn afspraken gemaakt tussen de organisatie en Waterbus BV. De waterbussen hebben geen voorrang op de recordpoging, maar er wordt verzocht aan de deelnemers medewerking te verlenen zodat de waterbussen veilig en snel de stoet van boten kunnen kruisen. Getracht moet worden dat de waterbussen hun vaarschema kunnen aanhouden.

Bevestiging recordpoging

Vanaf het communicatievaartuig "**Maeslant**" wordt in overleg met de waarnemers op de Merwekade het sein "reis volbracht" gegeven waarmee de recordpoging wordt bevestigd. Dit gaat gepaard met het geven van geluidssignalen gedurende 1 minuut vanaf het moment van melding. Dit moment ligt rond het tijdstip van 16.30 uur.

Ontbinden van de kiellinie

Na het passeren van de Ketelhaven te Papendrecht wordt elk deelnemend vaartuig geacht zijn eigen weg te vervolgen, dan wel ligplaats te kiezen op de daarvoor bestemde plaatsen in de Binnen Biesboschhaven aan het Wantij, aan de kade bij de Biesboschloods of in de Buiten Biesboschhaven aan de Beneden Merwede, in de Riedijkshaven of aan de Merwekade

Het is niet toegestaan voor de afloop van de recordpoging terug te varen naar het afgebakende deel van het water. **Geef deelnemers en overige vaartuigen voldoende ruimte om de kiellinie tot aan de Merwedebrug te Papendrecht af te kunnen wikkelen.**

Reglement voor het evenement

Alle deelnemers aan het evenement dienen zich te houden aan de volgende voorschriften:

1. De parade moet worden gehouden op de Oude Maas en Beneden Merwede ter hoogte van Dordrecht binnen de vastgestelde vaarroute, vanaf het startpunt Mallegat Oost tot aan het eindpunt ter hoogte van de Ketelhaven in Papendrecht;
2. er wordt gevaren op volgnummer achter elkaar in kiellinie;
3. de aanwijzingen van de organisatie van Vaart in Dordt moeten strikt worden opgevolgd door de deelnemers;
4. dat hoge sleep- en duwbotten voor de stad Dordrecht ter hoogte van de Buitenkalkhaven verzamelen en aansluiten, waarbij de beroepsvaartuigen na afloop van het evenement als eerste dienen te vertrekken;
5. dat tijdens de vlootschouw alle vaartuigen uitluisteren op betreffende VHF kanaal 79 van "sector Dordrecht" en daarnaast VHF kanaal 15 wordt gebruikt voor onderlinge communicatie;
6. dat tijdens de vlootschouw het aangewezen vaartuig van Rijkswaterstaat, de "Maeslant", dient als commando en communicatievaartuig;
7. dat bij deze vlootschouw men binnen een afstand van 80 meter uit de linkeroever dient te blijven;
8. dat verkeersaanwijzingen gegeven vanaf ter plaatse aanwezige patrouillevaartuigen, dan wel van de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, "sector Dordrecht" via VHF kanaal 79, terstond door de organisatoren en deelnemers moeten worden opgevolgd.

Veiligheid

1. Het varen zelf geschiedt uitdrukkelijk onder verantwoordelijkheid van de schipper van elk deelnemend vaartuig met inachtneming van de op de betreffende vaarwateren van toepassing zijnde regels;
2. het evenement mag uitsluitend overdag plaatsvinden bij een zicht van ten minste 1000 meter;
3. indien tijdens het evenement het zicht vermindert en of de weersomstandigheden zodanig verandert dat het evenement niet meer onder de geschetste omstandigheden kan plaatsvinden, moet de organisator het evenement beëindigen;
4. tijdens het evenement zal de heer Cor Schot namens vereniging de Binnenvaart als coördinator aanwezig zijn aan boord van de "Maeslant".

Jury namens Guinness Book of Records

Een deskundige jury, bestaande uit medewerkers van de KLPD, zal er op toezien dat de recordpoging volgens de eisen van het Guinness Book of Records verloopt. Van het evenement zal

door de Havenmeester van Dordrecht een rapportage naar Guinness Book of Records worden gezonden voor opname van het (wereld)record in het Guinnessboek.

Schippersfeest

Op een van de grootste passagierschepen, de pas gerenoveerde "Tourmalijn", wordt om 17.30 uur, een schippersmaaltijd gehouden. Per deelnemend vaartuig ontvangt u hiervoor twee maaltijdbonnen. Meerdere bonnen kunnen aan boord worden gekocht voor € 10,00 per maaltijd. Aansluitend wordt op de "Tourmalijn" ter gelegenheid van de recordpoging een voor iedereen toegankelijk groot feest gegeven. Het feest wordt opgeluisterd door diverse live bands. Het schip ligt afgemeerd in het Wantij aan de Maasstraat.

Op deze dag is ook het binnenvaartmuseum aan boord van de RENE SIEGFRIED geopend voor het publiek. De expositie die voor 2007 is samengesteld in het Binnenvaartmuseum betreft "50 jaar duwvaart in West-Europa". Te zien zijn onder andere een overzicht van alle nieuwgebouwde duwboten die op de scheepswerf De Biesbosch gebouwd zijn en een groot aantal scheepsmodellen van duwboten. Op het terrein rondom het Binnenvaartcentrum wordt een maritieme markt georganiseerd. De modelbouwvereniging Ridderkerk geeft hier, in een groot waterbassin, demonstraties met varende scheepsmodellen. De firma Veth, BVB en Sleep & Duwvaart zijn aanwezig met een demonstratiestand. Vanaf de RENE SIEGFRIED vaart een gratis veerdienst naar Merwekade en Buiten Walevest v.v.

Zondag 17 juni 2007

Ook op deze dag is ook het binnenvaartmuseum aan boord van de RENE SIEGFRIED geopend voor het publiek. In de Dordtse havens is een grote variëteit van diverse sleep- en duwboten te bewonderen. Op deze dag vertrekken de meeste schepen weer naar hun thuishavens.

Het hele evenement Vaart in Dordt! wordt zondag om 18.00 uur officieel afgesloten met een samenzang van al de koorleden. En natuurlijk kan het publiek meezingen met "de klok van Arnemuiden!"

Erkentelijkheid

Langs deze weg willen de besturen van de Vereniging De Binnenvaart, vereniging De Motorsleepboot en Vaart in Dordt u bedanken voor uw gewaardeerde medewerking aan de recordpoging.

Uw inzet en bereidwilligheid wordt door zeer velen op prijs gesteld.

